

“史上最难驾考”到底有多难?

见习记者 熊晓辉 李秋艳
实习生 段静伟 陈丽

编者按:被网友称为“史上最严驾考”的修订版《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部123号令)已于今年1月1日起开始实施,新规开始实施后,新的驾照考试也被视为“史上最难驾考”。在过去20多天时间里,在全国多个城市连创驾考通过率最低纪录。驾考对于很多想拿驾照的人来说,一时成了一道难以逾越的坎儿。



学员们正在训练场上练车。

“太难了,等着补考吧。”1月17日,在信阳市车管所考训中心,一名考生刚考完安全文明驾驶常识,走出考场后叹息道。新驾考开始实施后,面对这项新增的“科目四”,很多考生一时摸不着头脑。而对于科目一和科目二考试,众考生更是“难”声一片。那么,“史上最难驾考”究竟有多难呢?近日,记者进行了采访。

科目一:取消了模拟题库,通过率有所下降

记者从我市车管所考训中心了解到,“新驾考”实施后的第一场理论考试在1月6日已经举行,我市共200人报考,但只有3人通过了考试。新驾考实施后,在全国各地“考倒一片”的形势下,这一结果其实并不出乎人的意料。

“没有指定参考书,也没有公开题库,根本不知道要考哪些内容,那个时候完全就是听天由命,多选题全靠蒙。”一位名叫王鹏的小伙子告诉记者,1月6日的科目一考试没能通过,正在等候补考。“用以前的题库练习,分数都是98分、99分,可是上次只考了40多分。”

李鹏抱怨道。不过现在的他对接下来的补考已经胸有成竹了,因为比他晚考几天的“同学”大部分都顺利通过了,这是为什么呢?

“在网上可以找到题库了,据说跟考试题目差不多,我认识的有好几个人都这么说,他们都通过了。”李鹏说道。

市车管所考训中心工作人员告诉记者,刚开始的那几场科目一的考试,通过率都很低,根据公安部“123号令”,科目一所有的考题都是保密的。对于网上出现题库的说法,该工作人员表示听说过。

该工作人员告诉记者,自

从网上出现了与考试题目差不多的所谓“题库”后,一些驾校将这些“题库”下载后提供给学员们复习,如今通过率已经逐渐回升。从最近的几次考试来看,虽然与“旧规”时相比仍有差距,但是已经恢复正常水平,科目一的考试通过率已经从最初的不到10%回升至60%左右。

据市车管所考训中心工作人员介绍,新驾考实施后的科目一其实并没有想象中那么难,考生只要多看几遍交通法规和123号令,加以揣摩和理会,并结合交警在现场执法时的场景即可。

科目二:“标杆”变“标线”,难于上青天?

记者从顺达驾校南湾训练场了解到,元旦之后该训练场就开始改造,将原来的标杆改成了标线,目前场地已改造完成。

在该驾校的训练场边上,几名教练正在交流教学方法和技巧。一名教练告诉记者,新驾考开始实施后对教练们也是一种考验,以前的教学方法已经不再适应新驾考。新驾考开始实施后,教练们也开始摸索新的教学方法。

在该训练场上,记者看到很多学员都在排队等待练车,为定考五项的考试紧锣密鼓地准备着。

“要是方向再打快一点儿就好了!”在我市一驾校的训练场地,一名年轻的小伙子刚

从车上下来,他一边往等车的地方走,一边对一起等待练车的同伴儿说着,有点“追悔莫及”的样子。原来,刚刚倒车入库的时候他又压线了。

“我们也是练熟了之后才教学员的,对于我们都有点难度,那对于学员就更不用说了。像侧方位停车,以前有“桩考”作基础,教会一个学员只需要一个上午就行了;现在都变标线了,一天也很难教会的。”正在旁边指挥学员打方向的教练告诉记者。

新驾考实施后,顺达驾校组织了一次科目二的试考,通过率只有30%。

该校校长教现斌告诉记者,新驾考中变化比较大的是科目二考试中的侧方停车和

倒车入库,以前这两项考核时场地不仅有标志线还有标杆,新规中为了让考试更接近真实生活去掉了这两项考核中的标杆。这让过去到教练员们针对标杆总结的通关口诀一下子全部失灵了。新规要求应考学员有更强的操控意识和方向感。但考试场地划线的车位位置远比生活中的停车位要宽,因此并没有学员想象中那么难。学员只要在备考时多练习几遍,熟悉位置和标线就可以了,完全不用害怕。

另外,教校长表示,这两项都是非常实用的技术,虽然难度增加了,但是实用性更强,如果学员通过这些考试顺利拿到驾照,驾驶水平会有很大的提高。



延伸 >>> 不排除驾校涨价的可能性

驾考越来越难,北京、上海等地的驾照考试费用涨声一片。记者走访我市几所驾校了解到,目前我市C类车的学车费用一般在4500元左右,有的驾校甚至接近5000元。不少想考驾照的市民都持观望态度,一些市民担心,新驾考开始实施后,一些驾校会以此为借口进一步涨价。

“新驾考规定的场地考试由4项增加到5项,学员要学习更多的驾驶技能,同时考试难度和学时也都增加了。教练需花费更多的时间上课,自然提高了教学成本,涨价应该是个趋势。”顺达驾校负责人告诉记者。

在312国道上一所驾校报名处,一位负责人告诉记者新驾考开始实施后,难度加大,需要三四月才能完成学习和考试,并且通过率很低,没通过的学员还会大量滞留驾校,驾校成本必然增加。同时,为了应对新驾考,驾校要改变教学方案,学员也会加大训练强度,这样油耗、车辆磨损与养护、人力、培训场地整改等一系列成本都会跟着提高,涨价在所难免。

记者了解到,虽然我市驾校学车费用已经不低,但是不少驾校负责人表示,新驾考开始实施以后,随着驾考培训成本的上漲,不排除以后涨价的可能性。

科目三:路考基本没变化,只是增加了“科目四”

“新驾考”从整体上来说都增加了难度,科目三也没有“幸免于难”。据了解,路考本身几乎没有太大变化,只是增加了安全文明驾驶常识考试(大家习惯上称作“科目四”)。按照“新驾考”规定,2013年1月1日起,路考之后必须进行安全文明驾驶常识考试。“科目四”考试都是选择题及判断题,共50道,考试时间为45分钟,很多学员都在动画上丢分。

“大多数题目都是模拟动画和图形,让判断怎样行驶才正确,我之前对车一点儿都不熟悉,所以根本不会做。”小叶的考试成绩为12分,意味着他才做到第12道题目时就已错了6道题目。

但是对于之前一直跟哥哥跑车的小李来说,就简单多了。“不就是现实中行车常遇到的一些情况嘛,只不过是动画版的而已,不难。”正在大厅里等待签字的他显得很很高兴,“科目四”一过,他的驾照就拿到手了。

市车管所考训中心工作人员告诉记者,学员答题时,就像驾驶员在开车一样,要分析、判断后才能答出来。这些在现实生活中经常用到,而且试题增加了许多图形类的考题,对于上路练习少的学员而言,答起来确实不太容易。但只要熟记常用道路交通安全法律法规,做到熟练应用,一般都能通过考试。