

官员不作为的深层原因

安徽省委书记张宝顺日前在省委中心组理论学习会上说,现在有一种不好的现象,就是为了几张选票,为了不出事、不担责,甘当“太平官”,遇到矛盾绕着走,不愿得罪人,不敢去碰硬。从某种角度上说,这种不作为,对事业造成的危害不比贪污腐败小,是影响我们工作和事业的一大顽症。(1月18日《人民日报》)

政府部门、官员不作为,该管的不管,让很多制度规定和政策精神成了一纸空文,危害当然不小。但我认为,更值得研究的问题还不是不作为的危害,而是为什么不作为?以至于成为一种顽症?

张宝顺认为,官员不作为的原因,就是为了几张选票,为了不出事、不担责,而甘当“太平官”。然而我们又不能不承认,不管是“为了选票”,还是“不出事、不担责”,官员们的选择未必不合情理——趋利避害,乃是理性经济人的本能。原则上的说法,不能不说,但调子拔得太高,也不一定都是实话。

现代社会中,政府官员为选票所累,不是稀奇事。在美国,之所以说总统往往都是“最会说话的人”,即指当总统和想当总统的人都是最会讨好选民的人。为几张选票,所以不作为、不敢管事,是怕得罪投票的人,或讨好投票的人,可官员不作为,该管的不管、该解

决的问题不给解决,难道就不得罪人?这里真正的问题在于,权衡之下,决定得罪什么,不得罪什么人。

为几张选票而不作为的深层原因,其实是决定地方官员职位的选票或考核权都握在少数人手中,所以官员只讨好这些人。而在决定官员任免及监督的问题上,民众缺少应有的话语权、参与权,官员不必讨好他们,那么涉及群众利益上的问题官员不作为,则是另一种合理。解决的根本之道,唯有将权力置于民众监督约束之下,这要比讲大道理有用得多。

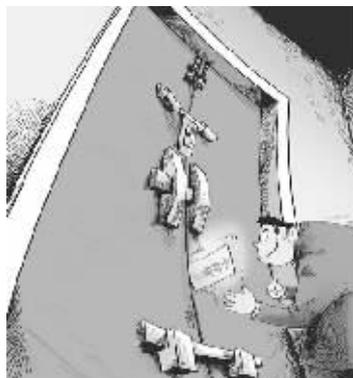
(马涤明)



“租母过年”是个提醒

南通市民黄女士“承租一位母亲回家过年”,条件符合者报销路费、给万元红包。面对质疑,该女子称,此举不是炒作,而是想借以表达对已逝母亲的怀念。

租个母亲回家过年?初听起来似是炒作,不过,听完黄女士的解释,很多人可能都会陷入沉思:子欲养而亲不待,父母在的时候往往不珍惜,等不在了才后悔,为什么以前不能多陪一会儿、对双亲好一点!从这个角度看,“租母过年”是个善意提醒。图\王成喜文\刘庆传



公款购物卡

春节将至,购物卡成为备受青睐的礼品。记者在广东、广西、福建、江苏等地调查发现,一些送卡者用公款购物卡,收卡者或直接消费,或转手套现,一张购物卡辗转于商场、官场、卡贩子之间,形成一条循环产业链。这正是:小小卡片奥妙多,公门私宅任穿梭。兜兜转转意思到,节日腐败它是托。勾犇/图 三宝/文



“不归我管”

日前,重庆市江北区一小区的业主们向有关部门反映所购商品房周边噪音过大的问题。结果,市环保局推区环保局,区环保局推区建委,区建委又推回区环保局,各个部门都说“不归我管”。现实中,群众对这种相互推诿、踢皮球的不当作风很反感。这正是:窗外轰鸣难入睡,业主急把有司催。你推我搡都不管,办事无门好悲催。范建平/图 三宝/文

春节高速免费不能再走“老路”

近日,交通运输部明确表示,2013年春节将继续实行高速公路小客车免费通行政策,并要求各地加强疏导,保障畅通。然而,回首2012年“十一”国庆黄金周期间全国高速公路的大拥堵,还让很多人心中有余悸。春节高速免费如何摆脱拥堵,关键在于细节。

2012年国庆黄金周的头两天,虽然各地开始执行免费通行政策,但小汽车仍需取卡通过收费站,一度导致各地高速公路入口严重拥堵。在交通部门紧急出台小汽车无需取卡即可通行的政策后,通行效率才得以提高。

与此同时,交通参与者的信息不对称也是高速拥堵的重要原因。公众没有得到及时、准确的道路信息,集中时间段出行和缺乏相对合理的线路选择,直接加剧了拥堵。

除此之外,当时部分堵车“亲历者”认为,高速公路管理部门节前准备不充分,不少高速公路在“黄金周”期间仍在进行养护,降低了车辆通过效率;很多驾驶员将长期在城市开车养成的坏习惯带到了高速公路上,随意变道、长时间占用超车道行驶等,都是拥堵的重要原因。

要防止春节期间免费高速拥堵,首先,高

速管理部门应继续采取之前的有效举措,比如“入门不发卡、出口不收卡”的快速通行管理模式。同时,应做好各种预案,应对可能因冰雪道路、大雾天气、交通事故等造成的大面积堵车。

其次,高速管理部门与各类媒体需紧密配合,通过各种形式,及时、准确地将路况信息传递给驾驶员,帮助其选择正确的路线,避免因集中出行而导致的堵车。

最后,出行者驾车过程中的细节也不应忽视。每一位驾驶员都有义务遵守高速公路行驶规章和道德,别“方便”了自己,“耽误”了别人。对于节日期间高速公路的违章行为,交管部门不妨从严从重处罚,以硬杠杠为所有出行者建立一个良好的出行氛围。(新华社记者郭翔)

怎成天书

深圳市人大代表王富海说,每年人大的预算决算报告是“两本天书”。我们大部分人受过高等教育,不至于看不懂。之所以看得迷迷糊糊,是故意的。看懂是一回事,怎么审到位又是一回事,不相信你拿到两本天书,能看出问题来。

@唐江友: 预决算报告拿到人大会议上,要给代表审议的,搞成了太过生硬的天书,代表们都看不懂,怎么审议,怎么监督呢?甭管是不是故意的,既然存在,就得让它发挥点作用。

惨遭秒杀

铁路春运迎来售票高峰,12306网站上,一些列车仅20秒,所有车票即售罄,“秒杀”进入白热化。因春运火车票一票难求,不少“抢票软件”随之走红,对此,铁道部称希望不要盲目采用,将采取措施应对。

@信海光: 之前靠关系,现在靠网络,看似公平,但一些网络公司和软件公司借此机会开发抢票软件,让本就难买的火车票更加难买,其实造成了新的不公,尤其是对作为春运主力的农民工兄弟们,他们更难买到票了。

头版检讨

16日出版的湖南《邵阳日报》,在头版刊登两份检讨书,作者是邵阳市消防支队队长罗博贤和邵阳市疾控中心党委书记姚湘武。他们“深刻检讨”缺席市委经济工作务虚会议,保证类似事件不再发生。邵阳市委督查室主任周星巨称,目的是为了抓干部作风。

@中青在线: 这体现的不是对民众的敬畏,而是对上级权威的恐惧。“党报上道歉”这种惩罚方式于法无据,是对党报功能的滥用。驯服“情绪化的大领导”比驯服“逃会的小干部”更重要。

刹住变味年会 其实也救了领导的胃

每逢年关,按例是企业年会、机关单位宴请的高峰期,是酒店一年最忙的季节,预订电话被打爆,员工全员上班,以应对宴会高峰。可是,今年冬季有点“冷”,广州、武汉、杭州等地许多大酒店纷纷出现年会宴席“退订潮”。

中国是个人情社会,一年忙到头,除旧迎新之际,企业搞搞年会,对内褒奖先进、鞭策后进,对外感恩回馈、联络感情,无可厚非。哪怕是行政机关、事业单位,开开总结会,品茗话旧,展望未来,未为不可。只是,如今的许多年会渐渐异化,慢慢变味,令公众反感。一些企业往往将年会弄成“攻关会”,高调邀请方方面面的利益相关者与会“捧场”,好生侍候着,吃喝之外,礼品、红包一样不缺,借答谢之名行寻租之实;而一些行政机关、事业单位年终大摆酒席,相互之间宴请、送礼,左手出右手入,则几乎沦为侵吞公款、权力自肥的丑剧。

每到年末,一些肥缺部门官员几乎到了

一日数宴、分身乏术之田地,每晚非得到夜半三更、酒醉醺醺回不了家。其实,对于许多不喜应酬而疲于宴席的官员来说,年关简直就是一个难关。无休无止的大吃大喝,不但“喝坏党风喝坏了胃”,还在不知不觉间把许多干部都“喝”了进去,酒喝多了,红包拿多了,离犯罪也就不远了,“青蛙”就是给慢慢升温的水煮死的。歪风之盛,以致每逢岁末,相关部门都会“急急如律令”出台禁令,严禁以各种名义年终突击花钱和滥发奖金、严禁用公款搞相互走访、送礼、宴请等拜年活动,成为一道多年不变的“风景线”。

最近,中央高层身体力行,倡导新风,出台了“八项规定”。“要求别人做到的自己先要做到,要求别人不做的自己坚决不做”,于师以正,孰敢不正?“不安排宴请”不仅是人民群众对党员干部的期望,相信也是那些对宴请风、吃喝风深恶痛绝的官员的愿望。“一个人

做点好事并不难,难的是一辈子做好事”,同样道理,一个年头少搞公款年会、公务宴请并不难,难的是从今以后都不再搞。

在情与法失衡的现实中,一项打压人情消费的规定能行多远?当年的“N菜一汤”规定,最终不了了之,便是殷鉴。变味的年会、宴请之风从此式微,还是“野火烧不尽,春风吹又生”,尚难预料。为扼年会歪风,并防死灰复燃,需要由近至远、由浅入深的多重治理。细化执行条款,并以法规形式确认,使得有路可循;引入外部监督,强化监督力量,帮助规定实施;提升问责执行力,做到违规必究,在法规面前,官官平等。探得更远,尚需财务制度的跟进。这个制度体系应当包括财务预算决算制度,行政机关要用哪些钱,需要人大审核;预算之后要决算,钱都用到哪里,必须有一个交代。卡住财源,才能打中公款滥用的“七寸”。(练洪洋)