

揭秘第三套人民币一元纸币女拖拉机手背景

在我国1962年发行的第三套人民币一元券上有位英姿飒爽的女拖拉机手,她的原型就是我国第一位女拖拉机手——梁军。1950年9月27日,《人民日报》发表通讯《新中国的女拖拉机手——梁军》,20岁的梁军开着“铁牛”垦荒的事迹传遍大江南北。60多年过去了,当年的美女如今已经白发苍苍。最近,82岁的梁军老人讲述了这张照片背后的故事。



从童养媳到女拖拉机手的传奇

“我1930年生于黑龙江省明水县,黑龙江1945年就解放了,是全国最早解放的省份,解放区轰轰烈烈的运动让我摆脱了童养媳的命运。”梁军深情地回忆着,思绪似乎又回到了当年激情燃烧的岁月。

“那时接受党的教育,整天唱着革命歌曲。1947年我到黑龙江省委在德都县创办的一所乡村师范学校萌芽学校学习,边劳动边学习。《钢铁是怎样炼成的》、《刘胡兰》等小说给我留下了深刻印象,但对我影响最大的就是苏联电影《巾帼英雄》。电影中的主人公巴沙是一位拖拉机手,战时与德国法西斯作战。从那一刻起,我就立志成为一名女拖拉机手。”

“1948年,机会终于来了!”梁军回忆道:“黑龙江省委要在北安开办拖拉机手培训班,我们萌芽学校争取了3个名额,我抢着报了名。到了培训班,我才知道,我是唯一的女性。但我暗下决心,一定要争口气,平时就像男孩子一样,不怕苦,不怕累,不怕脏,很快改变了大伙儿的看法。学成后,我开着拖拉机在马路上跑,老乡们都惊奇地说,‘看看,大姑娘也能开铁牛’。当时我心里感觉特光荣!”

新中国第一支女子拖拉机队队长

梁军开着拖拉机开荒的故事渐渐传遍四面八方,人们知道新中国有了第一位女拖拉机手。1949年10月,在共和国诞生的礼炮声中,梁军光荣地加入中国共产党,同年12月成为亚洲妇女代表会议的代表。

“听了我的事迹,很多女孩子跑到北大荒要学开拖拉机。索耀尔马、陈亚茹、徐霞、袁如芬……一批好姐妹都来了。1950年6月3日,我们成立了新中国第一支女子拖拉机队,我就是队长。”梁军永远忘不了那段艰苦奋斗的日子,她们驾驶着三台苏式“纳齐”拖拉机在荒无人烟的野地里昼夜不停地开荒,喝的是荒野上的溪水,吃的是粗粮和野菜。由于经常遇到狐狸、野狼,为此,拖拉机上备有步枪。“看着我们的拖拉机一走过就是一片肥沃的黑土地,我的心里产生了一种强烈的自豪感——我们是共和国的主人,是开发北大荒的主力军!”

几十年后才知道自己上了人民币

谈起那张著名的照片,梁军说,那是1959年11月13日,国产首批13台“东方红-54”拖拉机运抵黑龙江。梁军兴奋地跳上一台“东方红”驾驶了一圈,在场的记者拍下了那个激动人心的画面。1962年第三套人民币发行,梁军的形象被印在了一元票面上。有趣的是,梁军本人并不知情。直到2003年,央视名嘴崔永元录节目找资料,才揭开这个“秘密”。

1999年,黑龙江省委《党的生活》杂志要整理、宣传梁军事迹,派人到省图书馆查找到了新中国成立以来所有报纸、杂志、画报登载的有关梁军事迹的文字、照片和图片等资料,从中翻拍了一些照片,制成画册,给梁军送来一本。梁军翻看画册时,发现里面有一张放大的一元人民币票样。但是,没有权威部门认定,梁军始终不敢确认一元人民币上的拖拉机手原型就是自己,对此事也缄口不提。

转眼到了2003年,梁军接到崔永元的助手、中央电视台编导张虎迪打来的电话,中央电视台准备推出一档新节目——《小崔说事》,其中一期节目的名字叫《钱啊!钱》,节目组拟邀请梁军参加,一起聊一聊有关钱的话题。因为无法确定自己就是一元钱上的女拖拉机手,梁军在电话中婉言谢绝了邀请。可没过几天,电视台又打来电话,对方告诉她,他们已经与中国人民银行货币发行处取得联系,并已确认一元人民币图案中的那个女拖拉机手就是梁军本人,梁军这才接受了邀请。此时,距梁军“把拖拉机开到人民币上”已经40年了。

梁军的一生与新中国的农业为伴,1990年从哈尔滨市农机局总工程师岗位上离休。她的事迹被写进教科书,被拍成电影。她是新中国第一批全国劳动模范之一,四次当选全国人大代表,还被全国总工会命名为“新中国成立以来最具影响力的60名劳动模范”之一。

(据新华网)

揭秘残损人民币销毁全过程

一张人民币,在经过无数次的辗转之后,也许已是满身油污、伤痕累累、面目模糊。那么,在经各大商业银行回收之后,它到底去了哪里?是被炉火直接焚烧?还是碎成纸浆重新印制?处理过程中它会经过怎样的程序?近日,记者获准进入人行太原中心支行钞票处理中心,探秘残损人民币销毁全过程。

人民币只是处理的一个“产品”

一般来说,残损钞票在经全省各地商业银行营业网点清点整理后,会被运送到人民银行在当地分支机构的发行库,各发行库再将所有残损钞票送到太原钞票处理中心。记者了解到,该中心承担着山西省残损券及部分回笼券的清分,残损人民币销毁前的再抽查,残损券集中销毁,太原辖区商业银行残损人民币全额复点、抽查和再抽查等任务,因此,工作人员每天会接触大量的现钞。“每天见到的人民币太多了,在我们眼中,人民币只是我们处理的一个产品而已。”一位工作人员告诉记者,车间墙上“责任如山、制度如钢、安全如天、金钱如纸”的大字时时都在警醒着大家。

在进入钞票处理车间之前,不能带任何通信工具,且需要换上统一的制服,这种制服没有口袋。钞票处理中心相关负责人向记者解释,这是保证车间内钞票安全的一种必要措施。而每进入一个工序的车间,都需要经专人陪同,刷门禁卡后才能跨过厚厚的防盗门,房间内安装有大量摄像头,任何一个角落24小时都有监控,用工作人员的话讲就是“绝对没有死角”。每天从上岗的那一刻起,工作人员就必须一直待在车间内,未经允许不得擅离,也不得随意同外界通电话,直到当天所有账目核对无误后,才能统一下班。

经过两道工序才能进入销毁环节

首先进入的是钞票清分车间。车间一侧是从德国引进的高速清分机,进入机器的钱币要按照事先设定的钞票污损度进行细分,人工将钞票送进清分机后,机器会以每秒20张的速度迅速清分,随后会有部分假币被机器识别出来,进入机器一侧的出口;一些票面相对较新仍可继续使用的钞票,在清分后会经过一条很长的传送带,并经过机器自动清点后打捆。工作人员介绍说,这部分钞票将重新进入国库并进入市场流通,而被清分机清理出来的绝大多数达到销毁指标的钞票,则会进入到销毁的下一个程序。

在钞票复点车间,工作人员正在不停地清点钞票,每人面前都是数十捆旧钞票。在这里,所有残币被进行全面复点或抽查,通过目测、手验、验钞机检验等环节,残币、假币将被工作人员挑拣出来。中心负责人告诉记者,这里的工作人员培训合格大约需要半年时间。“在清分和复点过程中,需要保证回收的每一张钞票票面整洁,保证销毁的钞票券别和版别都符合标准。”该负责人表示。而在每个环节中,每一台机器的机器号、每一名操作员和复核员的名字都会被记录下来,贴到每捆钞票的表面,上面记录的时间更是要精确到秒。

在经过清分和复点之后,符合标准的钞票才可以进入销毁环节。

每天产生6吨废料

进入销毁车间,一台三米多高、十几米长的大型机器正在运转着。机器的一端是进料口,上千捆面额1元的钞票被摆放到进料口旁的工作台上,工作人员正在再次清点、确认即将被销毁的旧钞。送料时间一到,大量不可流通的残旧钞票源源不断地送入这个“大家伙”口中,通过容器内置的销毁刀将残旧钞票进行粉碎。记者通过机器的观察口看到,碎纸屑在机器内翻飞着。“一般来说,每个批次处理的钞票大约在一吨左右,处理‘一锅’(即一个批次)需要两个多小时。”工作人员说。

据钞票处理中心相关人士介绍,这些被粉碎的纸屑还要进行压块处理,最终被制成一块块直径约9厘米、厚度约7厘米的纸锭,“粉碎成纸屑后,残币内的纤维就被完全破坏掉了,从而达到销毁残损钱币的目的。”

在钞票销毁车间门口,记者看到,大量纸锭被统一装袋,将被运送到普通造纸厂用作原料。据了解,这样被销毁压锭的废料,每天能产生6吨左右。而自2003年8月太原钞票处理中心成立至今,已累计销毁残损人民币71万捆,集中销毁残损人民币4699吨。

(据新华网)



钞票销毁现场