

中组部等 5 部门出台政策

为外籍高层次人才提供签证及居留便利

记者从人力资源社会保障部获悉,日前,中组部、人社部、公安部、外交部、外专局等 5 部门联合下发《关于为外籍高层次人才来华提供签证及居留便利有关问题的通知》,对外籍高层次人才来华办理签证、长期居留和永久居留的办法作出详细规定。

与现有海外高层次人才出境政策相比,《通知》比照中央“千人计划”创新人才相关办法,规定中央、部门和地方各类重点引才计划引进的外籍高层次人才均可享受签证和居留

特惠政策,特别是降低了办理外国人在中国永久居留证即中国“绿卡”的门槛,将为来华的外籍高层次人才提供出入境、工作及生活方面的极大便利。

《通知》首次规定中国籍高层次人才回国人才的外籍配偶和子女也可办理长期签证、居留许可或永久居留。与目前外国人办理长期签证和居留的时限一般以两年以下为主相比,《通知》规定外籍高层次人才可办理 2 至 5 年的长期多次签证和居留。同时,按照管理

权限,凡经中组部、人社部或外专局备案的引才计划引进的外籍高层次人才,由外交或公安部门对照名单快速签发签证、长期居留和永久居留许可,简化审批流程,从而搭建起便捷的出入境和居留绿色通道。

相关负责人表示,《通知》的出台和实施,将进一步完善我国海外高层次人才引进政策体系,有利于吸引更多外籍高层次人才来华工作,为我国全面建成小康社会和创新型国家建设提供有力的人才保障。(据新华社)

北京拟规定

社会车辆故意拒不让行急救车
将受处罚

“从现场到医院 3 公里的路,足足走了 40 分钟!”近日,北京急救中心医生发的一条微博引广泛关注,急救车遇堵,但鲜有车辆避让,伤者最终还是没坚持到医院。

北京市卫生局 10 日称,北京市拟为急救立法,保障急救车的道路优先权。

有关人士建议,在急救车上装监控设备,可对一些社会车辆故意不让行的行为进行监控。

北京市拟为急救立法,拟规定,如急救车正在紧急救援、转运危重症患者,应享有道路通行优先权,社会车辆故意拒不让行的将受到处罚;造成严重后果的,如病患者死亡,还将被追究法律责任。(据新华社)

我国最大渔政船入列

将赴东海护渔维权



12月11日,5800吨级“中国渔政 206 船”入列及首航仪式在上海举行。此举标志着中国渔政 206 船正式编入渔政船序列,我国渔政能力建设得到大力加强。中国渔政 206 船入列中国渔政东海总队,将赴我国东海海域执行护渔维权任务。

中国渔政 206 船是我国目前

吨位最大、性能最先进的大型渔政船之一。该渔政船的入列,将进一步提升中国渔政专属经济区巡航和护渔维权执法能力,对有效保护渔民合法权益和生产财产安全、维持海洋正常渔业生产秩序、维护国家海洋权益具有重要意义。

记者从农业部渔业局了解到,

为了改变当前我国渔政船数量偏少、吨位偏小、性能不足的现状,切实保障海上护渔维权任务的顺利开展,国家加快渔政船建设的步伐,加大了渔政投入力度,渔政装备条件有望得到较大改善。图为 12 月 11 日,中国渔政 206 船首航赴东海海域执行护渔巡航任务。

(据新华社)

韩美日监视朝鲜火箭

每天耗费 16 亿

据韩国《中央日报》消息,从当地时间 12 月 10 日 6 时(北京时间 10 日 5 时)开始,韩美日情报当局加强了对朝鲜平壤北铁山郡东仓里一带火箭发射的集中监视。虽然发射日程被推迟到了 12 月 10 日至 29 日,但情报当局计划仍启动海陆空一切装备对这一地区进行监视,直到整个发射结束。

消息称,为持续这一监视活动,预计三国每天至少要花费 15.8 亿韩元的经费。

搭载有能够探测到 1000 千米外飞行物的 SPY-1D 雷达的宙斯盾舰的油费和飞行员的出动补贴,每天大约需要花费 1000 万韩元。如果进入高速机动状态,所需经费将进一步增加。预警机“和平眼”(Peace Eye)从早晨 6 时运行到下午 1 时,每天仅油费就要耗费 2000 万韩元;单次出击就需要耗费 1000 万韩元的 F-15K 战斗机和 KF-16 战斗机在进行巡逻飞行时需要耗费 2 到 3 亿韩元;启动信息收集机需要 5000 万韩元等,每天仅空中监视就需要 3 到 4 亿韩元。

美国的花费更多。在地面 15 千米上空进行侦查的 U-1 机单次作战需要花费 10 亿韩元;从日本冲绳一直飞行到韩半岛的两架“眼镜蛇球”(Cobra Ball)每天需要花费超过 1 亿韩元的费用。此外,美国的宙斯盾舰(7 艘)和 X-Band 雷达(2 台)也已投入活动。日本每天也需要为宙斯盾舰和预警管制支出 5000 万韩元以上的经费。加上这一地区 24 小时对朝鲜地区进行监视的美国多个军事侦察卫星的费用和许多秘密情报活动的花费,仅用于监视朝鲜火箭发射活动的经费,每天最多就可达 25 亿韩元以上。(据新华社)

俄调低今年原油出口预期

俄罗斯经济发展部副部长克列帕奇 10 日说,今年俄原油出口量预计达 2.396 亿吨,低于此前预期的 2.411 亿吨。但他将明年俄原油出口预期从此前的 2.38 亿吨上调至 2.4 亿吨。

克列帕奇介绍说,今年俄原油开采量预计将达 5.16 亿吨,高于此前预期的 5.14 亿吨,明年俄原油产量也将保持在 5.16 亿吨水平。

另据报道,俄经济发展部长别洛乌索夫 9 日说,今年俄天然气出口量预计为 1800 亿立方米,低于此前预期的 1930 亿立方米。

统计显示,去年全年俄原油开采量为 5.114 亿吨,比前年增加 1.23%;天然气开采量为 6705.44 亿立方米,比前年增长 3.1%。(据新华社)

加拿大重启技术移民审理

加拿大移民部长肯尼 12 月 10 日宣布,加拿大从明年 1 月 2 日起将启动名为“联邦技术类移民计划”。其实,就是恢复于早前停止审理的“技术移民项目”。加拿大移民部在去年以积压过多为由,将 2008 年以前递交的高达 28 万份技术移民申请全部作废并退款,此举曾引发各国移民申请人的强烈不满与抗议。

肯尼部长表示,这一新计划将在第一年(即 2013 年)接收最多 3000 名技术移民。肯尼同时宣布,对技术移民将实施如下四项新标准:一,申请者必须持有加拿大雇主的工作提议,或是加拿大各省(与地区)出具的“工作岗位虚位以待,到达后即可工作”的证明书;二,申请人需具有基本的语言(英语或法

语)能力;三,至少具有两年以上所申请的技术工作方面的经验;四,所拥有的技术与经验需与加拿大“国家职业分类系统”中的技能要求相匹配。

其实,这一新启动的技术移民计划是对现有的“经验类移民类别”和“省提名”移民类别两项的一个补充。“经验类移民”包括在加拿大持有临时工作签证的外劳,以及在加拿大读书的外国留学生等。这两类移民将有更大幅度的增加,移民标准也更为宽松。加拿大新一年的移民总额度将保持在 24 万到 26.5 万人,其中父母与祖父母移民额度为 25000 人,比前略有增加。

这一新的技术移民计划一宣布即受到了企业界的普遍欢迎。加拿大独立企业联盟主席凯利表示:“加拿大在许

多领域都面临日益增长的技术工人不足问题,启动技术移民计划是一个非常值得欢迎的消息。”不过,民间团体“移民政策改革中心”则发出一纸声明表示反对,称其是个“坏主意”。声明说,移民的增加加剧了大城市的拥挤,压低了工人的薪金,而移民领取的福利则远远高于他们所作出的税收贡献等。声明指出,加拿大青年和土著人失业率仍然很高,技工短缺完全可以通过对本国人的培训来加以解决。

加拿大联邦政府现正与各省和地区政府磋商,将于明年 1 月 2 日前出一份短缺技工类别名单。根据目前透露出来的信息,电工、焊工、重型装备机械工以及输油管铺设装配工等,是其中急需的几项。(据新华社)