

# 家用电器有使用年限 超期服役存安全隐患

信阳消息(见习记者 马依帆 王洋)洗衣机突然“罢工”、电视机发生“自燃”,电热水器内胆漏水……有时候,这些故障并非由于产品的质量,也可能是产品的使用时间超出了其安全使用期限所造成的。业内人士提醒,超期服役的家电不仅消耗能源,也存在安全隐患。

“正在转动的洗衣机突然发出一声巨响,之后就开始了冒烟了,请维修师傅检查后发现,家里的电线已经被烧毁了一半。”家住新华西路的王女士讲起昨日上午的经历时,仍然是惊魂未定。她告诉记者,自家的洗衣机是2002年购买的,已经使用了10年。昨日洗衣时使用的是自动模式,刚刚启动几分钟,洗衣机就发出一声巨响。虽然她赶快拔掉了插头,但洗衣机的内部和控制板下面已经有几处烧焦的

痕迹,家里的部分电路也连带着遭了殃。负责维修的师傅告诉她,洗衣机的故障是由于超出了安全的使用期限造成的。

记者在采访中发现,很多市民不知道家电也有安全使用期限,“只要没毛病,还能用就不过期”,这是很多市民对于家电使用寿命的认识。在受访的5位市民中,其中4个人的家里都有旧家电。市民张先生家里的空调已经使用了12年,王女士家的彩电用了11年,热水器也使用了9年,他们认为“家电只要还能使用就没必要去换新的,又不像食品一样,过期就会变质,不能吃了”。

据我市长期从事家电维修服务的张宏伟介绍,家电是有安全使用年限的,超过年限,就应该报废。家电超期使用不仅会给消费者的生活带来安全隐患,从节能角度来

讲,超期使用的老旧电器还很费电。除此之外,家电在安全使用期内使用,其辐射相对来说是在安全值内,超期使用的家电的辐射值往往会加大,尤其是一些工艺技术落后、标准老化的超期家电,对消费者身体健康的危害更大。

那么,怎样判断家电是否超出了安全时限呢?市质量技术监督局质量科一位周姓工作人员告诉记者,国家专门制定的《家用电器安全使用年限细则》规定了部分家电安全使用参考年限。其中一些常用家电的安全使用年限参考如下:彩电8年~10年,电热水器8年,电冰箱12年~16年,电饭煲10年,空调8年~10年,洗衣机8年,电吹风4年,个人电脑6年,微波炉10年,电风扇10年,吸尘器8年。



砂糖橘大量上市受青睐

好吃也应适可而止

信阳消息(记者 郑辉)近段时间,正是砂糖橘上市的季节,因为它个头小,口感又很甜,受到不少市民的青睐。

“正宗砂糖橘10元4斤,不甜不要钱。”砂糖橘作为当下很受欢迎的时令水果,无论是小水果摊儿还是大型超市都在争相销售。不过走访中记者发现,市场上所卖的砂糖橘价格并不相同。记者在胜利南路一个临时水果销售摊点看到,商贩拉了一车的砂糖橘在售卖,旁边的牌子上面写着“10元4斤”,有不少市民正在挑选砂糖橘。“我平时就喜欢吃橘子,尤其喜欢吃砂糖橘,吃起来要比一般橘子甜一些,每次总会买好几斤。”正在挑选砂糖橘的张女士说。随后,记者又走访了市区几家超市,看到砂糖橘都被摆在了最显眼的位置,价格一般都在每斤四五元,比街边销售的砂糖橘要贵一些。而记者在超市中进行促销的贡橘价格相对便宜,并且外形与砂糖橘十分相似,每斤才1.79元。就如何买到正宗的砂糖橘,记者采访了常年从事水果销售的于女士。她告诉记者,一般砂糖橘看上去饱满、结实,表皮很薄,有一粒粒的小黑点,形似砂糖,剥皮时易断。贡橘的皮较厚,表皮无黑点,剥下来的皮也较完整,不易断。

医生提醒,虽然砂糖橘好吃,但也不能吃太多,橘子性温,多吃易上火,会出现口舌生疮、咽喉干痛等症状。食用的数量要根据个人的体质决定,一般内热体质的人可能吃两三个就上火了,而寒症体质的人可能多吃几个也不会上火。砂糖橘口感美味清香,富含糖、维生素等多种营养成分,但砂糖橘甜度较高,不宜过多食用,一般成年人一天不要超过10个,糖尿病患者应慎食。



12月5日是第27个国际志愿者日。为进一步弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神,罗山县电业局志愿者服务队积极参加了该县组织开展的万名志愿者签名、从我做起美化家园、我参与我光荣志愿献血等系列纪念国际志愿者日志愿活动,以实际行动关心他人、传递爱心、服务社会,践行志愿服务理念,弘扬志愿精神。图为该局志愿者签名时的情景。魏思平摄

# 性能全面提升! 第七代凯美瑞 2.5Q

全球累计销量超过1500万辆、国内6年的累计销量超过80万辆,在全球多个重要市场销量名列前茅。凯美瑞似乎是一款从来都不愁卖的车型,然而目前的国内中型车市场也在悄然发生着变化,大众旗下的帕萨特和新迈腾表现强势,以标致508、现代索纳塔八为代表的新生代力量也在慢慢崛起。眼前的这辆第七代凯美瑞究竟有何本领能够如此自信呢?就让我们一起来看看它的表现吧。

全新第七代凯美瑞明显比换代前更年轻化,时尚感十足。车身整体呈楔形,一改以往圆润饱满的设计,增添了动感锋利的线条和棱角,展现出更雍容的锐气。

不要以为这些棱角只是外形美观的需要,在车身设计上,全新第七代凯美瑞融合了F1赛车的技术和经验,运用了空气动力学原理和技术,能够大幅提升汽车在行驶时的操控性和稳定性。

车身的风阻系数,从老款的0.29进化至目前的0.28。感应式车门拉手是很招人喜欢的配置,很省事也很显档次。

车尾灯的变动相比前脸要更彻底一些,全新设计的尾灯组让人眼前一亮,少了一些日本车一贯的圆滑中庸,增加了不少欧美车型常见的线条感。

十辐铝合金轮毂的样式与老款车型十分相似,简单大方的造型让人看一眼就觉得它是属于凯美瑞的。中高配车型的轮胎尺寸为215/55 R17,相比低配车型的215/60

R16看起来更美观一些。dB系列轮胎是优科豪马的一款顶级城市轮胎,主要强调车辆的静音表现。

## 中控内饰:更加豪华大气

如果说运动化的外观不一定能让喜欢中庸外形的老车主满意的话,那么更加豪华大气的内饰应该没有人会拒绝。

其实仔细观察的话,你会发现这两代凯美瑞在内饰的整体布局上完全相同,出风口、音响、空调面板的位置都没有任何改变。不过无论是配色还是用料,新车型都表现的更加豪华。中控台采用皮质包裹,虽然触感较硬,但是看起来确实更显档次。

四辐真皮方向盘完全与运动无缘,它的尺寸在激烈驾驶时会显得过大,还装有年轻人不太喜欢的木纹装饰。当然厂家也没想把它卖给一个小伙子,对于成熟的男士而言,这样一个稳重、豪华、功能丰富的方向盘应该是他想要的。

新仪表盘最大的亮点就是增加了平均油耗和瞬时油耗的显示,你可以在驾驶时方便的查看目前的油耗情况。我们所测试的2.5L车型所使用的发动机是上一代就在北美市场服役的2.5L直列四缸自然吸气发动机,代号为5AR-FE,和杰路驰上的2.5L发动机为同一型号。比过去的2.4L发动机有了不小的提升,与之相匹配的则是爱信的6速手自一体变速箱,相比老款的5AT升级了一个档位,同样是很主流的配搭。

新凯美瑞的动力系统依旧是本着实用第一够用就好的原则:排量

增加之后,性能参数提升不小,对于油品也没有太高的要求(93号即可),6AT变速箱理论上则能够提升换挡平顺性和燃油经济性。相对于直喷涡轮增压发动机和双离合变速箱这类高科技配搭,这样的动力组合虽然显得很不起眼,但却是最值得信赖的。

废话不多说,新凯美瑞在发动机和变速箱全面升级之后,性能究竟能有多大提升呢?想必这是大家最关心的问题,下面就先为大家揭晓测试成绩。

## 加速测试:9秒之内,意料之外

闷住刹车以3000转起步,集成在VSC中的ASR牵引力控制系统在刚起步时会空转的前轮进行细微的干预,减轻了前轮打滑的情况。起步过程虽然平淡无奇,但是发动机高功率的优势让动力输出后劲十足,而变速箱换挡的速度也挑不出毛病,最终8.66秒的最快成绩相比老款提升了1秒有余,性能表现足以媲美大众1.8TSI+DSG的组合。车重更轻的凯美瑞混动(运动版)加速成绩还能更快。

在直喷涡轮增压发动机和双离合变速箱已经在中型车市场大行其道的今天,直列四缸自然吸气和6AT的组合看起来简直平凡得不能再平凡了。不过,今天凯美瑞却用实际行动证明了自己,8.66秒的0~100km/h加速成绩,足可以用动力强劲来形容,这也颠覆了凯美瑞在我们大脑中的固有印象。取得这样的成绩,丰田的这套高效的动力系统功不可没,而这个成绩在排量相

近的同级别自然吸气车型中也是最快的。

## 日常驾驶

关于日常驾驶部分,舒适性自然是这次测试的考察重点,在这方面,则一直是丰田的拿手好戏。D挡下的油门调校非常舒服,不紧不慢的反应非常适合拥堵的城市交通,刹车踏板虚位不多,线性的刹车力度也非常好控制,轻盈的方向盘则是日系车的典型调校。在关于驾驶的各个方面,新凯美瑞都在时刻向你传递一种轻松从容的感觉。在D挡下开着它,你的心情会很容易的平静下来。新凯美瑞不仅看起来非常沉稳大气,开起来也是如此,而这样的设定也正好契合其目标受众的驾驶风格。

在D挡下,这台来自自信的6AT变速箱更注重经济性和舒适性,如果不去催逼油门,变速箱总是会积极地保持在高档位,变速箱与发动机的匹配依然很默契,低速时的换挡也几乎察觉不到任何顿挫。不过,当你有需要的时候,全新动力组合也能够为你提供激情。

即便在D挡下,变速箱的响应速度依然不会让你产生任何抱怨,当你打算加速超车,在深踩下油门的一瞬间,变速箱就能马上领会你的意图,然后灵活的降下一挡或者两挡来拉高转速,反应速度不输给同级别任何一个6AT对手。而S挡则会提供相对更激进的驾驶风格,油门变得更为灵敏且换挡延后,随叫随到的动力响应更让凯美瑞开起来感觉年轻了十岁。

凭借着全新的动力系统,凯美瑞的动力已经可以用收放自如来形容,它可以每天陪你安静舒适的上下班,也可以偶尔带你暴走一下。大排量高功率的优势自然不言而喻:发动机在高转速时的底气更足,且拥有更充沛的动力储备。新凯美瑞的后排舒适性也得到了显著的进化。不仅座椅角度可调,而且座椅也更宽大更柔软,行驶中的乘坐感也无可挑剔,舒适性完全可以媲美天籁,君越这类主打后排的中型车。所以在面对凯美瑞时,舒服地窝在后排显然是个更明智的选择。

激烈的竞争使得中型车市场日益变得多元化,运动,科技,个性,实用抑或豪华,无论你偏好哪种风格,都能找到最适合自己的一款。但是如果在这其中选出一款最均衡的,我依然会将橄榄枝投向凯美瑞。

没错,凭借出色的加速制动成绩,凯美瑞甚至有资格成为主流中型车中的性能标杆,但这并不意味着凯美瑞走起了性能路线。因为它在骨子里还是一辆中庸舒适的丰田,所以它也依旧是最适合中产阶级的通勤交通工具之一。而更难能可贵的是,在竞争对手的压力之下,丰田也终于放下了它曾经汽车界老大的架子。凭借充满诚意、价格、强大的品牌、人性化的设计,以及全面强化的性能,凯美瑞依然是主流中型车市场中最不容忽视的角色。

广汽丰田中鑫迎宾馆路  
销售热线:0376-3713888  
公司地址:信阳市312国道大柏树东200米路南