

公物“赔不起”，也是“举报信”

11月25日清晨，西安一位出租车司机将车撞上一根路灯杆，车辆仅仅是前保险杠撞变形了，路灯杆几乎完好无损，西安城市照明管理处的工作人员在了解相关情况时，要求司机赔偿9660元。(12月1日《华商报》)

作为有车族中的一员，继雅阁“轻微刮蹭”劳斯莱斯估损200万元后，我发愤苦“背”记下了名车的标志，决定宁愿碰电线杆也不靠那些车。上面这则消息给了我当头一棒：别拿电线杆不当“贵族”！车辆仅仅轻吻路灯杆须赔上万元，那从头到尾毁坏一盏路灯还不赔得倾家荡产？

经事主与记者艰难求索，终于讨来了赔偿标准(依据)：一套灯具2600元，附件700元，单件材料上浮费用【(2600元+700元)×20%】=660元，事故勘察车600元，工程车800元，吊车800元，人工(50元/天×10)=500元，市政道路占用办证1000元，罚款2000元，共计9660元。反复、逐项、认真研读这些项目，我们不得不慨叹：损坏公物理当赔偿，但普通百姓“赔不起”了。

一次交通事故，仅仅造成一套灯具损坏，就给灯具产销商、照明管理处(事故勘察车、工程车和吊车)、路灯工人、市政部门等众多部门

获利的机会，也就是说，一场交通事故也产生了可观的GDP，为国家、部门和个人带来了好处，灾祸一下子变得“可爱”了起来。

细析眼前这个“赔不起”的公物，至少发现如下几个问题：

灯具采购涉嫌腐败。照明管理处的一套灯具2600元、附件700元、单件材料上浮费用660元，合计3960元。而记者向多家厂商询价得知，一套比较好的路灯，按市场价算下来不足1000元。路灯管理部门采购的价格4倍于市场价，采购中“必有隐情”，得查一查。

照明管理处涉嫌乱收费。从未听说过什么路灯事故勘察车，也就

是部门带升降梯的工作车，“出场费”就是600元。至于其他工程车、吊车，似乎也顾不上，却也收起了不菲的“出场费”。还有，修个路灯灯具竟要出工10天，这是办事效率低，还是趁机敲竹杠？

市政部门涉嫌乱罚款。路灯维修占用道路，办证要1000元，罚款要2000元。仅仅出一纸证明，收费3000元，这已不是行政管理，而是当街抢劫。

西安城市照明管理处开出的索赔单，已是一份“举报信”，纪检、审计、物价等部门应迅速介入，严肃查处其中的腐败、“三乱”问题。(小石潭)

“唯客观”不是坚持公正的灵丹

最近，有两起引热议的事业单位招聘的面试新闻，都刻意规避组织方主观作用，而追求“客观性”：一是北京市事业单位招聘的面试环节要求全程录像，二是湖南江华县事业单位招聘，用纯客观的笔试代替实践技能的考核。前者据说是为面试发生争议提供证据，后者则是为了提高效率，特别是为了避免出现不公。

“客观”往往与“公正”联系在一起，但“主观”就一定是“不公”的代名词吗？其实不然。

一般来说，笔试比面试客观，选择判断题比分析批判题客观，简单单选比实际操作客观。但试想一下，选拔人才如果都取前弃后，优秀人才、创新人才、特殊人才怎样产生？一切按照客观的来，固然可以少见徇私舞弊和违纪，而只有形式上的竞争没有实质上的遴选，这种“客观性”又有何用？

江华县采用客观题代替面试，说是为避免考官的主观因素对考试成绩的影响。组织方坚称，这种方式才能保证考生利益，保证公正、公平。这本身是对主观性的全盘否定，是对人才选拔宗旨的颠覆。该县正是这样，不管选拔的是不是优秀，不管与岗位是不是相匹配，只求最终拔出几个萝卜，这保护的是什么考生的利益？

用器械代替号脉听诊，用学习机代替教师授课，这些已经被人们所诟病，但在人才选拔或者官员升降中，此法却被广泛嫁接。当然，与客观性一样，主观性也具有两面性。“主观性和自由裁量权”是容易被别人钻空子，但一味放弃主观努力，客观也会不公，原则也会变形。

许多客观存在的物质条件、法律制度、操作流程，都只能保证事物发展的底线，这是不能突破的。但是，组织的权威与领导人的主观积极作用，特别是道德良心，决定事物发展的高度，至于期间难以避免的主观故意渎职或违纪，固然要严肃查处，以儆效尤，对主观的权力欲望要无情的扼制，但我们绝不能视“唯客观”为坚持公正公平的灵丹。(易国祥)

声明

兹有信阳市浉河区时代广场KTV会所税务登记证正本(证号：税登字413024195911150425号)和银行开户许可证正本(核准号：J5150000852601)，因不慎丢失，特声明作废。

没有体育教育

才会缺体育老师

教育部体卫艺司司长王登峰表示，教育部将对各省份的学生体质健康状况进行排名，并且会对各省份的学生体质健康情况予以公示。义务教育阶段教师整体超编一百多万，但体育教师缺编三十多万，他认为在未来相当长的时间内还做不到配齐体育老师，体育老师的问题非常严峻。(12月2日新京报)

学生的身体素质越来越差，有的连跑1000米都坚持不下来，甚至还出现了跑出人命的的事情来，近日，湖北、陕西、深圳等地在大学、中学运动会上取消了中长跑项目，再次引发了社会对学生体质下降的广泛关注。

学生为什么身体素质越来越差，当然是平时体育锻炼少。那么为什么体育锻炼少呢？现在教育部发现体育教师缺编三十多万，没有体育老师，如何教育学生进行体育锻炼。这似乎是学生素质差的一个原因。表面看起来，体育教师缺编三十多万真是一个大问题。

但真是如此吗？我认为体育教师缺编三十多万是一个伪问题，当然这并不是说我们现在不缺体育老师，而现实问题是，即使我们增加三十多万体育教师，能保证学生体质提高吗？有多少学校根本没有体育课？有多少学校根本不重视体育课和体育老师？市场不需要体育老师，所以没有人愿意做体育老师。

当前，最重要的是让学校体育课开设要正常，每天要保障孩子体育锻炼时间，加大对身体素质考核力度，并和学校考核相挂钩。如果学校看到体育的重要，自然就会招聘更多的体育老师，有市场需求的引导，体育老师短缺是会得到解决的。(肖华)

你真真艳羡“民工工资表”吗？

近日，网络盛传一份民工工资表，内容显示泥工日工资220元，最高日工资是队长的350元。这份工资表引发网友热议。(12月2日《潇湘晨报》)

一份“民工工资表”，令众多非民工群体“花容失色”。用诸多白领的话说，这一对比，敢情自己真心才是最底层的“屌丝”。羡慕当然不是没有道理：对比国家统计局发布的2011年平均工资主要数据来看，就算是最好的非私营单位在岗职工薪资(年平均工资42452元)，以“民工工资表”观之，两三千的月薪比收入较低的“抹灰工”还要相差一大截。

但这样的“工资表”，显然已不是传说。稍有装修经验的都知道，眼下的“工价”确实要远超历史的想象。然而，这样的工资水平真的“逆天”了吗？一者，市场

经济的基本逻辑就是供求决定价格，“现在的年轻人大多不愿从事装修工作”，加之“每年都有一批年老的装修师傅退休”，在装修的“刚需”面前，泥水师傅已是供不应求，工价高又何奇之有？二者，“提高劳动报酬在初次分配中的比重”已成为自上而下的共识，应该说，当下的民工工资在人口红利后理性归位，并不能说其薪资水平“高”了，只不过在初次分配中还还原了其劳动价值的本来面目罢了。

网上的艳羡之声溢于言表，但说穿了，羡慕的不过是薪资数字，而绝非生存语境。这就譬如城里人热衷的乡村游，说起来个个无限神往田园牧歌式的“原生态”，水村山郭、刀耕火种，但真要让其置身其间、尽享此般“业态”，恐怕唯恐避之不及了。对

“民工工资表”的艳羡，所说的不过是叶公好龙，所想的不过是唱给老板听的一声娇嗔。

道理并不复杂：一方面，稍有生活常识的都知道，泥水匠做的活儿，别说200元一天，就算翻番上涨，几成人能吃得了那份苦、受得了那份累、耐得了面子上的泥灰？另一方面，纸面上的数字薪资固然可观，但讨薪秀年年大尺度上演，背井离乡后，最终要拿到这些看似美好的薪资，个中酸楚，非常人能懂。

民工兄弟的这份辛苦钱，分厘厘都是体力与技术所得，是劳动价值，更是血汗补偿。只有切实改善其工作环境与权益处境，我们的艳羡才会穿越表面化的薪资、回归职业的尊重与敬仰——而距离这个目标，起码目前还很遥远。(邓海建)

“医事服务费”只是第一步

1日零时，北京同仁医院、天坛医院、积水潭医院正式启动“医药分开”，取消15%的药品加成，药品按进价销售，同时取消挂号费等，增设医事服务费。以一名副主任医师为例，每看一个门诊病人，医院可收取60元的医事服务费，其中30%用于对出诊医生的奖励。(12月2日《新京报》)

今年6月，国务院印发关于县级公立医院综合改革试点意见的通知，通知规定：取消药品加成政策，将试点县级医院补偿由服务收费、药品加成收入和政府补助三个渠道改为服务收费和政府补助两个渠道。医院由此减少的合理收入，通过调整医疗服务价格和增加政府投入等途径予以补偿。提高诊疗费、

手术费、护理费收费标准，体现医疗技术服务合理成本和医务人员技术劳务价值。

毫无疑问，改革的方向是让医疗技术与服务变得“值钱”起来，推动医疗服务模式由“以药养医”向“以技养医”转变。北京这些试点的医院，同时取消挂号费，增设“医事服务费”，不同资质的医生执行不同的标准，既使得医疗技术收费差异化，也使得医生收入更具技术含量和透明性。显然，这对于医生来说，也是一种尊重。

但是，在改革的另一面，在于患者不能从中切实受益，即医疗总费用不能降到必要的合理程度。尤其是习惯于对药品依赖的医院，药品加成并不是药价虚高的主要部分，既有药品购

销环节定价招标的“明规则”，也有与处方挂钩的“潜规则”，比如，“天价药品”、“天价耗材”等等，实质上是一个利益均沾的链条。换言之，这部分价格绝不是简单取消15%加成就能彻底降下来的。

医疗服务改革，说到底终究是利益格局的重新调整，“以技养医”欲脱胎于“以药养医”的环境，既需要地方政府加大对公益医院的投入，保障好医院的利益，更需要重构药品营销的秩序，减少流通的环节、降低价格，同时相应剥夺药品利益分配“工具”的属性。这些，虽然在公立医院综合改革试点意见中都有表述，但是如何真正落到实处，无疑是医改的深水区。(木须虫)

有车一族的健康红绿灯

(豫)医广[2012]第04-15-173号

在这个车轮滚滚的时代里，在享受着汽车给生活带来便利的同时，越来越多的有车一族却饱受前列腺炎、腰酸背痛、颈椎等疾病困扰。尤其是有车族，生活方程式是：上班坐办公室，下班坐车，走路、运动很少；当我们身边有车一族队伍越来越庞大的时候，我们更应该注意车给我们的健康带来的隐患……

前列腺炎——司机的职业病

48岁的李先生是一名长途汽车司机，已经饱受5年前前列腺炎的折磨，由于前列腺体不断增大压迫尿道，使得李先生的每一次小便都是场痛苦的经历，为了看病他辗转了很多地方，半年前经朋友介绍来到了信阳

博士男科医院接受治疗，博士男科医院专家经过反复分析找出了李先生的病因——常年久坐开车而留下的“职业病”。目前李先生已经恢复了健康。

久坐有车族——健康亮红灯

长期驾车几个甚至十几个钟头，极易使体内代谢物堆积，血液循环变差，造成前列腺管阻塞，尿液排泄不畅，使前列腺慢性充血，诱发前列腺炎，导致不同程度的尿频、尿急、尿痛、尿不尽、尿路感染等症。此外，男性长期驾车久坐还会使阴囊温度增高，对精子形成产生不良影响，长时间接触汽车废气也会使精子质量低下。研究表明，以驾车为生的男性，精子数量较少，畸

形精子比例较高，约三分之一的女性不孕症是由于男方精子数量和质量异常造成的。

专家提醒——定期体检守护健康

作为“一家之主”的男子汉，他们的健康不仅仅是一个人的健康，更是整个家庭的快乐。然而，尿频、尿急、尿痛、尿不尽，以及伴随着的腰酸腿痛、生殖功能障碍等症状正象个“隐形的杀手”，一步步夺走男人的尊严，给无数家庭带来了说不尽的烦恼！信阳博士男科医院专家警告广大男性朋友：疾病并不可怕，只要我们对自己的健康多一些关注，不忽视大意，讳疾忌医，养成定期去医院检查的习惯，我们的健康就会有保障，幸福也就有了保障！

信阳博士医院
XINYANGBOSHIYIYUAN
专业只看男科

Baidu 百度

信阳博士男科医院

中国男科医学学会会员单单位
信阳市男科医学治疗机构
北京大学医学部泌尿外科中心

咨询热线: 3222555
男科在线咨询: QQ: 99718000
地址: 大庆路中段(沁园春旁)