

“2012年度中国影响力图书”评选活动在京启动

由新华网与中国图书商报社跨媒联合主办的“2012年度中国影响力图书”评选活动27日在京启动。本次评选主题为“阅读,成就另一种可能”,共推出300本候选书目,以2012年1月至12月国内出版的新书为主。

据悉,300本候选书目由各出版

社和文化出版类媒体推荐产生,同时参考国内主要排行榜数据,体现了大众阅读、精英阅读和经典阅读的综合需求。评选活动采取分类投票的方式,网友可对小说、非小说、人文社科、商业、传记、少儿等六大类各50本精选图书进行投票,最终评出60本“年度影响力图书”。

新华网现已开通在线投票平台,网友可登录 <http://www.xinhuanet.com/book/zhuanti/2012yxltps/index.htm> 参与投票,投票有效期为即日起至12月底。

据主办方介绍,此次评选活动邀请了来自媒体、高校和研究机构的20多位专家担任评委。评选结果将于

2013年1月正式公布。

为体现评选活动的开放性和公众性,主办方还开通了微博荐书通道,网友可登录“新华悦读”官方微博(<http://weibo.com/xhds>)推荐补充其他好书,主办方将根据网友推荐情况酌情增补或调整候选书目。

(据新华网)

罗阳同志遗体告别仪式昨日在沈阳举行

3000多人参加



11月29日上午10时,罗阳同志的遗体告别仪式在沈阳回龙岗革命公墓举行。图为参加遗体告别仪式的民众。翁奇羽 摄

11月29日上午10时,罗阳同志的遗体告别仪式在沈阳回龙岗革命公墓举行。回龙岗革命公墓殡仪馆内挽联高悬,气氛庄严肃穆,人们怀着极其沉痛的心情,深切悼念中国共产党的优秀党员,国防科技战线的优秀战士,中航工业的优秀领导干部,中航工业沈阳飞机工业(集团)有限公司董事长、总经理,歼15舰载机研制现场总指挥罗阳同志。

罗阳同志是在大连执行国家重点型号任务时,突发心脏病、经全力救治,终因病情严重抢救无效,于2012年11月25日12时

48分与世长辞,终年51岁。出席遗体告别仪式的主要领导同志有:中央军委委员、总装备部部长张又侠,辽宁省委副书记、省长陈政高,总装备部科技委主任、副部长李安东,中国航空工业集团公司董事长、党组书记林左鸣,沈阳军区政委褚益民,国务院国资委副主任姜志刚,海军副司令员张永义,空军副司令员周来强,中华全国总工会副主席陈荣书,辽宁省委副书记夏德仁,辽宁省委常委、沈阳市委书记曾维,沈阳军区副政委侯贺华,中共中央组织部五局副局长石军,国防科工局副局长

黄强,辽宁省委常委、秘书长周忠轩等。

中航工业党组书记、总经理谭瑞松,党组成员、副总经理徐占斌、吴献东、耿汝光、李玉海、张新国、高建设、李方勇,党组成员、纪检组长孙卫福等领导,中航工业沈阳所、沈飞等单位领导出席告别仪式并敬献花圈和花篮。航空工业老领导献了花圈。

出席告别仪式的还有罗阳同志的生前好友、亲属,中航工业沈飞、中航工业沈阳所等单位的干部职工,共计3000多人。

(据人民网)

2020年前后我国将建成和运营近地载人空间站

在中国载人航天工程实施二十周年之际,以“中国载人空间站工程进展”为主题的第四届中国空间技术论坛29日在北京航天城举行,多位专家学者围绕航天空间技术领域的方向性、前沿性问题展开研讨。记者从论坛上获悉,我国加快空间站工程建设,2020年前后我国将建成和运营近地载人空间站,打造开发太空资源新的制高点。

我国载人航天工程总设计师周建平表示,目前正在按计划实施我国载人空间站工程,2020年前后我国将建成和运营近地载人空间站。载人空间站工程包括航天员系统、空间实验室系统、空间站系统、运载火箭系统、载人飞船系统、货运飞船系统、发射场系统、测控通信系统、回收着陆场系统、空间应用系统。载人空间站将成为我国空间科学和新技术研究试验的重要基地。

中国空间技术研究院院长杨保华表示,作为载人空间站工程空间实验室系统、空间站系统、载人飞船系统、货运飞船系统四大核心系统的总体研制抓总单位,中国空间技术研究院正加快载人空间站关键技术攻关,深入论证载人空间站总体建设方案,启动了我国空间站系统的研制。同时,货运飞船的研制坚持走独立自主、功能齐备、具备特色、可持续发展的技术路线,在追求货运能力最大化的同时,通过优化系统设计、调配平台资源,适应载人航天任务发展需求。

相关专家表示,根据计划我国将于2016年前,研制并发射空间实验室,突破和掌握航天员中期驻留等空间站关键技术,开展一定规模的空间应用;2020年前后,研制并发射核心舱和实验舱,在轨组装载人空间站,突破和掌握近地空间站组合体的建造和运营技术、近地空间长期载人飞行技术,并开展较大规模的空间应用。

据悉,本届中国空间技术论坛由中国空间技术研究院主办。该研究院成立于1968年2月,是我国神舟系列飞船的发祥地和载人航天工程建设的主力军。截至目前,研究院共研制、发射和运行了126个航天器,其中包括9艘神舟飞船、1艘目标飞行器,当前,68个航天器在轨稳定运行。

(据新华网)

公安部称将遏制“中国式过马路”

将排查红绿灯

“凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关。”一则网友关于国人过马路的调侃,引发网络热议。11月28日,公安部相关负责人表示,将采取多种手段,加大对行人和非机动车驾驶员的违法教育,有效遏制“中国式过马路”。

据了解,公安部交管局针对“信号灯存在多方面问题”的反映,经排查发现,红绿灯在设置条件、安装方式、排列顺序、安装位置以及使用和管理上存在信号排序不符合标准,部分标志的位置不当,配时不合理、与标志线不协调等。据介绍,行人等红灯的忍耐时间在60秒到90秒,但一些信号灯的等候时间长达120秒,设置不合理。

针对这些问题,公安部交管局部署全国交管部门开展排查整改,并派出了9个工作组赴25个重点城市开展指导检查。据统计,在不到一个月的时间,全国交管部门共排查交通信号灯99372组,整改信号配时存在问题的信号灯455组,形状不正确的信号灯3116组,排列顺序不正确的信号灯53组,安装位置不当的629组,未按条件设置及与标志标线不协调的554组,重新安装信号灯1108组,一批交通信号指示不明、影响交通参与者识认的问题得到纠正。

公安部交管局有关负责人表示,将通过提高路口见警率、组织交通志愿者文明劝导活动等方式,加大对行人和非机动车驾驶员违法的教育、劝阻力度,有效遏制“中国式过马路”。

据统计,从今年1至10月,全国因闯红灯肇事导致涉及人员伤亡的道路交通事故4227起,造成798人死亡;因违反道路标志标线肇事导致涉及人员伤亡的事故共87852起,造成26154人死亡;因机动车未礼让行人肇事造成429人死亡,因违法占用应急道路肇事造成161人死亡。

(据新华网)

我国高铁里程将近1万公里

已完成规划过半

截至10月底,我国新建高铁里程已达7735公里,加上12月即将通车的哈大高铁、京广高铁北京到郑州段,高铁里程将近1万公里,约占我国《中长期铁路网规划》中高铁网的一半以上。十八大报告中将高速铁路与载人航天、探月工程等作为创新型国家建设的“重大突破”。

从2008年8月1日京津城际高铁开通到现在短短4年时间,中国高铁从无到有,运营总里程已稳居世界第一。到今年底,我国《中长期铁路网规划》中的高铁“四纵”干线就将全部贯通。京哈高铁纵贯东北三省,实现东北亚经济圈核心地带与环渤海经济圈的“无缝对接”;京广高铁全线贯通后,环渤海经济圈与

中原经济区、武汉都市圈、珠三角经济区将贯通;京沪高铁连接“环渤海”和“长三角”两大经济区;沿海高铁大动脉基本成型,“长三角”牵手“珠三角”。“四横”干线中最长的沪汉蓉高铁,除渝利段,已全线贯通。

恢弘的高铁路网已将重点城市基本串联起来了。京津沪渝4个直辖市全部通了动车组,27个省会(首府)城市中已有哈尔滨、长春、沈阳、石家庄、济南、合肥、南京、杭州、福州、广州、郑州、太原、西安、武汉、长沙、成都、南昌、海口18个通了动车组,5个计划单列市深圳、青岛、大连、宁波、厦门全部通了动车组。也就是说,直辖市、计划单列市、省会(首府)75%通了动车组。

崭新的高铁运营版图也在改变着中国人的出行。如今,动车组旅客发送量已占全国铁路旅客发送总量的25.7%,预计随着哈大高铁和京广高铁的全线贯通,比例将进一步提高。每天逾1580列高铁穿行神州,运送逾133万旅客往来东西南北,使铁路旅行时间普遍缩短了一半以上。

预计到“十二五”末,以“四纵四横”高速铁路为骨架的快速铁路网基本建成,高铁里程将达1.8万公里左右,包括时速200~250公里的高速铁路1.13万公里,时速300~350公里的高速铁路0.67万公里,基本覆盖我国50万以上人口的城市。

(据新华网)