

缺陷汽车产品召回管理条例明年实施

惩处力度大增

国务院日前制定发布了《缺陷汽车产品召回管理条例》，《条例》将于2013年1月1日起实施。

我国实施缺陷汽车产品召回已有八年。2004年国家质检总局制定了部门规章《缺陷汽车产品召回管理规定》，拉开了汽车召回的大幕。目前我国已累计实施缺陷汽车产品召回超过480次，召回汽车数量超过898.6万辆，为消费者挽回直接经济损失上百亿元。

既然已经有了《规定》，为什么还要发布《条例》？《条例》对消费者有什么好处？

汽车企业违法，罚款最高可超过1亿元

与《规定》相比，《条例》将大大提高违法处罚力度。

《规定》受立法层级限制，对违法行为最高只能处3万元罚款。从经济

角度看，违法成本远低于召回成本。过罚严重不相称，致使《规定》威慑力明显不足。据统计，截至2011年底，我国共有4491家汽车生产企业，其中整车制造企业3551家，改装车制造企业940家。而在国家质检总局缺陷产品管理中心完成汽车召回信息备案的制造商仅331家。

可见，仅用一个部门规章来约束汽车企业的召回行为，已逐渐不能满足实际需要。为此，国务院制定发布了《条例》。《条例》的立法层级高于《规定》，惩处力度大大增强。

《条例》规定，对生产者未按照规定停止生产、销售或者进口缺陷汽车产品，隐瞒缺陷情况或拒不召回的，处缺陷汽车产品货值金额1%以上10%以下的罚款；有违法所得的，并处没收违法所得。质检总局法规司司长刘兆彬介绍，这意味着罚款金额最高可超

过1亿元。而且，情节严重的还将被吊销有关许可。

国务院法制办公室副主任安建在质检总局召开的《条例》宣贯会上评价道：“如此大的处罚力度，在国内现行法规中少有。”

有效防范汽车召回境内外“双重标准”现象

“过去国外生产在我国销售的汽车，在其他国家地区已经召回，但我们因相关制度只是一个部门规定，无法与别的国家一样从法律角度来确定并要求召回。”质检总局副局长蒲长城并不讳言我国汽车召回遭遇的尴尬。

对此，《条例》明确规定生产者应当备案汽车产品在中国境外实施召回的信息。“这为主管部门及时启动缺陷调查提供了线索，将有效防范汽车召回境内外‘双重标准’的现象。”刘兆彬介绍，美、欧、日等国家和地区的汽车

召回基本流程和主要责任，与我国的《条例》内容基本一致。

此外，《条例》对消费者权益的保护也更周到。例如，按照《规定》，缺陷汽车产品召回是有期限的，对超过期限的缺陷汽车产品，生产者可以不实施召回。在《条例》中，这个期限被取消了。刘兆彬说：“车辆只要能通过年检，即使超过安全使用期，也一样能在道路上行驶。这样的车辆如果存在缺陷，随时都可能将潜在危险转变成现实危害，给广大消费者人身、财产安全甚至公共安全造成损害。因此我们认为，实施召回的义务不应受任何期限约束。”

又如，《条例》还规定，生产者召回缺陷汽车产品，不免除其依法应当承担的责任。也就是说，如果缺陷汽车产品在使用过程中已经造成了人身或财产损害，即使实施了召回，消费者也可以依法追究民事赔偿。（据新华社）



今年首批新老兵进出藏

11月26日，新战士到达西藏日喀则机场。当日，今年首批进藏新兵搭乘的航班抵达西藏日喀则机场，机场工作人员和部队官兵举行了热烈的欢迎仪式，为新战士们敬献哈达，并准备了各种高原保障药品。与此同时，退伍老兵也登上了返乡的航班。（据新华社）

哈大高速铁路列车运行图敲定

记者从沈阳铁路局了解到，京哈高速（沈阳段）、沈大高速列车运行图日前敲定。从12月1日起，哈大高铁开行动车组列车67对，长吉城际、京哈、沈大等即有线客车相应有所调整。

哈大高速线共安排开行动车组列车67对。其中，在京哈高速（沈阳段）、沈大高速本线及跨长吉城际线运行的动车组列车开行56对；大连北-哈尔滨西15对；沈阳北-哈尔滨西6对；吉林-哈尔滨西3.5对；长春-哈尔滨西2.5对；大连北-吉林（长春）9对；大连（北）-沈阳（北）16对；沈阳北-吉林（长春）4

对。跨京哈线秦沈段去北京和天津方向的跨线动车组列车开行11对；北京-哈尔滨西4对，其中增开1对；北京-沈阳北D11/D2次1对延长至大连，车次改为D33/2D31/4；北京-吉林1对；北京-长春3对，其中新增D19/20次1对；天津-哈尔滨西1对；天津西-沈阳（北）延长至长春1对。

同时，既有哈大线上仍将保留103.5对客车运行，旅客有很大的选择余地，既可选择高铁，也可选择普通客车，可以满足旅客的不同乘车需求。（据新华社）

贵州响水矿难 发现最后1名矿工遗体 共造成23人死亡

26日，贵州响水煤矿“11·24”煤与瓦斯突出事故救援人员找到了最后一名遇难矿工的遗体。至此，此次事故共造成23人死亡，抢险救援基本结束。

记者当日从事故抢险救援指挥部了解到，11时50分，救援人员在事发巷道内找到了最后1名遇难矿工的遗体。目前，5名受伤人员还在医院救治，生命体征基本平稳。

经指挥部研究决定，责令贵州

盘江控股投资（集团）公司分管安全的副总经理引咎辞职，贵州盘南煤炭开发有限公司董事长鲁红专、总经理伍超、总工程师赵庆平撤职，待事故调查结束后再作处理。

24日10时55分，贵州盘南煤炭开发有限责任公司响水煤矿发生一起煤与瓦斯突出事故，事发时当班作业28人，有18人当场死亡，5人下落不明，5人受伤获救。（据新华社）

印度反制中国新版护照

审批时印上印度版地图

继菲律宾和越南“抗议”之后，中国新版电子护照内页印制的地图又引起印度不满。印度抗议说，对中方在地图上“阿鲁纳恰尔邦”（中国藏南地区）以及阿克赛钦地区划为中国领土的做法“不能接受”。与此同时，印度抛出了“针锋相对”的措施向中国公民发附有“印度版”地图的签证。中国驻印度大使馆有关人员接受记者采访时表示，已听说印方采取的上述措施，但尚未见到此类签证。不过，据称已有中国公民因持中方新版护照办理赴印签证时遭遇拖延，导致部分人出行受到影响。

据印度《印度时报》24日报道，印度外长库马尔希德24日表示，对于中国护照地图将“阿鲁纳恰尔邦”和“喜马拉雅的阿克赛钦地区”都标示为中国的一部分，这种做法是“不能接受的”。他说，

“我们不接受它（指新版中国护照）”。报道称，印度驻华大使馆表示，已给欲赴印的中国公民发放新的签证，新签证上印有印度地图，包括“印度所有主张拥有主权的领土”。

印度“Zee News”新闻网称，一名印度官方消息人士透露，几周前，印方就收到有关中国新电子护照的通知，他们随即与中方展开交涉。“我们告知他们，如果这种做法继续下去，我们将通过把我们的地图印在发给中国公民的签证上作为回应。”

对于印方的“反制”措施，中国驻印度大使馆有关人员告诉《环球时报》，印度认为在中国新版护照上发放签证并盖章等于间接承认中方的领土诉求，于是印采取在签证页印上“印度版”地图，令签证页将护照页完全覆盖，自然也遮盖住了中国版

地图。

上海国际问题研究院南亚研究中心主任赵干城25日对记者说，中国制作电子护照，必然要绘制电子地图作为背景，这必然涉及主权争议，对因此产生的问题我们有所预见。中印两国涉及领土主权争议的地区约13万平方公里，即便地图比例尺再小，肉眼也能看出。中国不可能为平息可能出现的争端而放弃自己的权益。赵干城说，起初，印方想以“另纸签证”的方式进行“反制”，但这样做十分不便，也会给印度公民带来麻烦。如今，印度采用覆盖中方护照页的方式反而使问题演变成外交争端。“我认为，中方并非想用绘制地图的方式解决领土争端。此事完全可以通过外交磋商解决。毕竟，两国人民不可能因此断了往来”。

（据新华社）

日系车在华销量止跌回升

声称绝不撤离中国市场

受钓鱼岛事件影响，国产日系车销量9月和10月连续两个月大幅下降。从正在举行的广州车展上传递出的信息，国产日系品牌汽车已经度过最艰难时刻，销量开始止跌回升。

广汽丰田执行副总经理冯兴亚对记者表示，广汽丰田的汽车零售量已经回升到接近反日浪潮前的水平，汽车库存水平过去两个月大幅下降。广汽本田执行副总经理姚一鸣指出，从11月上旬开始，消费者到店量明显增多，销量也开始出现回升。东风日产副总经理任勇表示，目前东风日产经销商的经营状况良好，专营店全面进入了正常轨道。

国庆长假过后，东风日产、广汽本田、广汽丰田、东风本田、一汽丰田、一汽马自达等中日合资车企，采取一系列措施恢复市场信心。一方面加大广告投放和市场拓展力度，一方面对在游行示威中受损的本厂车辆给予补偿。

尽管遇到暂时困难，日本汽车厂商并没有撤离中国市场的打算，而是加大力度继续拓展中国市场。丰田社长丰田章男表示，“将继续稳步开展中国业务”。日产社长卡洛斯·戈恩则称“中国市场无可取代”。广汽本田第三工厂的筹建正在积极推进中，表明了本田继续在华扩大投资的信念。（据新华社）