

国家公务员考试公共科目昨日开考

超 150 万人报名



2013 年国家公务员考试 25 日举行公共科目考试。其中上午进行行政能力测验,下午进行申论考试。本届国考计划招录 2 万多人,超 150 万人报名,报名人数创新高。

146 个职位无人报考

本届“国考”冷热不均、两极分化程度进一步加剧。中公教育截至 24 日 18 时的统计数据显示,“国家统计局合川调查队业务科室科员”,竞争比目前已经达到 9411:1,紧随其后的“国家统计局南川调查

队业务科室科员 2”竞争比也超过 9000 大关,几乎达到“万里挑一”的情况,但也有 146 个职位无人报考。

此次国家公务员考试将严打考试作弊行为,国家公务员局表示,情节特别严重、影响恶劣的,如串通作弊、有组织作弊、替考等,其将终身不得报考公务员。恶意注册报名信息、抄袭或协助抄袭,5 年内不得报考公务员。

面试爽约记入诚信档案

一些行为可能构成违纪违规,但是

依然会被做相应处理。如近几年出现不少类似情况,一些考生已经确认参加面试,却在面试当天临时弃考,或在报到环节提出放弃报考职位,这些行为将被纳入公务员录用考试违纪违规与诚信档案库。

从 2008 年开始,国家公务员局对公务员招考中的违纪违规和不诚信行为信息进行汇总,建立“公务员录用考试违纪违规与诚信档案库”。在任何公务员录用考试中,有违纪违规行为并仍处于禁考期的考生,都不能再次报考。(据新华社)

美国国务院主楼发生火灾

造成四名工人受伤

据外电报道,当地时间 24 日,美国国务院主楼在进行维护作业时发生火灾,造成 4 人受伤,其中至少 1 人有生命危险。

美国国务院女发言人纽兰发布声明称,当地时间 24 日上午 11 时(北京时间 25 日凌晨

零时)左右,国务院主楼一个区域接受例行维护作业时发生火灾。

她说,华盛顿特区消防部门赶来扑灭了大火。几名工人被送到了医院接受治疗。

美国有线电视新闻网(CNN)引述消防人员

的话称,1 人有生命危险,2 人重伤,还有 1 人从梯子上摔下导致膝盖受伤。

纽兰说,大火被迅速扑灭,国务院主楼已经重新开放,展开周末正常的运营。

官员称,火灾的原因仍在调查中。(据新华社)



11 月 25 日,江苏泰州长江公路大桥正式开通。泰州长江公路大桥及其接线全长约 62 公里,其中泰州长江公路大桥长约 7 公里,将长江北岸的泰州与江心的扬中、江南的镇江常州连成一体。大桥位于长江江苏段的中部,连接京沪、沪陕和沪蓉等三条国家高速公路,在长三角地区和江苏省的高速公路网络中,起着重要的联络和辅助作用。

(据新华社)

贵州响水煤矿事故死亡人数增至 19 人

每名遇难人员赔偿金额为 103.6 万元

截至 25 日 12 时,贵州响水煤矿煤与瓦斯突出事故已造成 19 人遇难,目前仍有 4 人下落不明,现场救援仍在紧张进行中。

据在现场指挥救援的贵州省六盘水市副市长尹志华介绍,为了保证救援人员安全,防止发生次生事故,救援指挥部在原有的一条排风管的基础上又增加了一条以加快抽排瓦斯,目前,事故井下瓦斯浓度已降至救援人员可以安全入井搜救范围。经过救援人员全力施救,目前距离突出点还有 20 米,预计现场救援工作可在 25 日下

午结束。

尹志华说,经过核实,目前死亡的 19 人和下落不明的 4 人中,有 2 人来自云南,其他 21 人都是贵州本地人。

25 日凌晨,经相关部门研究决定,贵州盘县响水煤矿矿难每名遇难人员赔偿金额为 103.6 万元。

据抢险指挥部介绍,这个赔偿金额是按照现行的最高标准执行,目前,绝大多数遇难矿工家属已经对这一赔偿金表示接受。

据悉,此次事故原因现在已经非常清楚,事故发生后,贵州省副省长孙国强率领的省有关部门第一时间赶到现场。在了解了情况并召开了专题会议后认定,这是一起责任事故,响水煤矿属于煤与瓦斯突出矿井,“四位一体”的综合防突措施不到位,决定对这起事故先行问责,责令贵州盘江投资控股(集团)公司分管安全的副总经理引咎辞职,贵州盘南煤炭开发有限公司董事长鲁红专、总经理伍超、总工程师赵庆平撤职,待事故调查结束后再作进一步处理。(据新华社)

我国成功发射

“遥感卫星十六号”

2012 年 11 月 25 日 12 时 06 分,我国在酒泉卫星发射中心用“长征四号丙”运载火箭,将“遥感卫星十六号”发射升空并送入预定轨道。

“遥感卫星十六号”由中国航天科技集团公司所属空间技术研究院为主研制,主要用于科学试验、国土资源普查、农作物估产及防灾减灾等领域,将对我国国民经济发展发挥积极作用。

用于此次发射的“长征四号丙”运载火箭由中国航天科技集团公司所属上海航天技术研究院负责研制生产。这是长征系列运载火箭的第 172 次发射。(据新华社)

北京至郑州高铁开始试运行

京广高铁将全线打通

11 月 25 日清晨 7 时 50 分,一辆 CRH380A 动车组驶离北京西站。京广高铁北京至郑州段转入按运行图模拟运行试验阶段。一个月后,北京-广州这条世界上最长、设计标准最高的高铁将全线打通。

“京广高铁北京-郑州段投入运营后,北京至广州至深圳高速铁路将全线贯通,并在沿途与石家庄至太原、郑州至西安、武汉至合肥、汉口至宜昌等高铁相连,对于缓解京广铁路通道运输压力、缩短沿线城市间时空距离、方便沿线人民群众出行、促进沿线经济社会发展具有十分重要的意义。”铁道部负责人指出。

在联调联试结束后进行的运行试验,主要是对高铁整体系统在正常和非正常运行条件下的行车组织和应急处置等能力进行全面演练,对运营人员进行实作培训,对设备进行运用考验。

京广高铁北京至郑州段建设里程 681 公里,设计速度 350 公里/小时,初期运营速度 300 公里/小时。

(据新华社)