

习近平在中共中央政治局第一次集体学习时强调

深入学习宣传贯彻党的十八大精神

新华网北京 11 月 18 日电 十八届中共中央政治局 11 月 17 日上午就深入学习贯彻党的十八大精神进行第一次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,坚持和发展中国特色社会主义是贯穿党的十八大报告的一条主线。我们要紧紧抓住这条主线,把坚持和发展中国特色社会主义作为学习贯彻党的十八大精神的聚焦点、着力点、落脚点,把党的十八大精神学得更加深入、领会得更加透彻、贯彻得更加自觉。

李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽就深刻领会和贯彻落实党的十八大精神谈了体会。他们表示,党的十八大进一步向世人昭示了中国共产党高举中国特色社会主义伟大旗帜的坚定立场,进一步向全党全国发出了全面建成小康社会的动员令。全党全国要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,做好学习贯彻工作,增强对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信,切实使党的十八大精神成为全面建成小康社会、夺取中国特色社会主义新胜利的强大思想武器。

要继续抓住和用好我国发展的重要战略机遇期,冷静分析和妥善应对面临的挑战,切实抓好发展这个党执政兴国的第一要务,推动各项事业全面发展。要坚持党要管党、从严治党,全面加强党的建设,不断提高领导水平和执政水平,坚决反对各种消极腐败现象,始终紧紧依靠人民前进,把党的十八大提出的各项目标任务落到实处。中共中央政治局各位同志认真听取了他们的意见。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出,党的十八大和十八届一中全会刚刚胜利闭幕,今天我们以学习贯彻党的十八大精神为题,举行十八届中共中央政治局第一次集体学习,目的是以实际行动带头学习领会、带头贯彻落实党的十八大精神。国内外都在看我们这一届中央领导集体工作会以什么来开局,我们就以深入学习宣传贯彻党的十八大精神来开好局、起好步。

习近平强调,党的十八大报告勾画了在新的历史条件下全面建成小康社会、加快推进社会主义现代化、夺取中国特色社会主义新胜利的宏伟蓝图,是我们党团结带领全

国各族人民沿着中国特色社会主义道路继续前进、为全面建成小康社会而奋斗的政治宣言和行动纲领,为我们这一届中央领导集体的工作指明了方向。中央已经发出关于认真学习宣传贯彻党的十八大精神的通知,各级党委要按照通知要求,把学习宣传贯彻党的十八大精神引向深入。

习近平就紧紧围绕坚持和发展中国特色社会主义学习宣传贯彻党的十八大精神提出了 5 点要求。一是要深刻领会中国特色社会主义是党和人民长期实践取得的根本成就。中国特色社会主义是中国共产党和中国人民团结的旗帜、奋进的旗帜、胜利的旗帜。我们要全面建成小康社会、加快推进社会主义现代化、实现中华民族伟大复兴,必须始终高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚定不移坚持和发展中国特色社会主义。二是要深刻领会中国特色社会主义是由道路、理论体系、制度三位一体构成的。中国特色社会主义道路是实现我国社会主义现代化、创造人民美好生活的必由之路,中国特色社会主义理论体系是马克思主义

中国化最新成果。在当代中国,坚持中国特色社会主义理论体系,就是真正坚持马克思主义。中国特色社会主义制度符合我国国情,集中体现了中国特色社会主义的特点和优势,是中国发展进步的根本制度保障。中国特色社会主义事业不断发展,中国特色社会主义制度也需要不断完善,从而为夺取中国特色社会主义新胜利提供更加有效的制度保障。三是要深刻领会建设中国特色社会主义的总依据、总布局、总任务。社会主义初级阶段是当代中国的最大国情、最大实际,我们在任何情况下都要牢牢把握这个最大国情,坚持“一个中心、两个基本点”不动摇。中国特色社会主义是全面发展的社会主义,我们要在经济不断发展的基础上,协调推进政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设以及其他各方面建设。我们党领导人民进行革命建设改革,就是要让中国人民富裕起来,国家强盛起来,振兴伟大的中华民族。我们要紧紧扭住这个总任务,一代一代锲而不舍干下去。四是要深刻领会夺取中国特色社会主义新胜利的基本要求。这些基本

要求进一步回答了在新的历史征程上怎样才能夺取中国特色社会主义新胜利的基本问题。抓住了这些基本要求,就能更好凝聚力量、攻坚克难,继续推动科学发展、促进社会和谐,继续改善人民生活、增进人民福祉,完成时代赋予的光荣而艰巨的任务。五是要深刻领会确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。全党要增强紧迫感和责任感,牢牢把握党的建设总要求,坚定理想信念,保持同人民群众的血肉联系,保持党的肌体健康,不断提高党的领导水平和执政水平、提高拒腐防变和抵御风险能力,使我们在坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚强领导核心。

习近平强调,发展中国特色社会主义是一项长期的艰巨的历史任务。全党同志一定要以更加坚定的信念、更加顽强的努力,毫不动摇坚持、与时俱进发展中国特色社会主义,不断丰富中国特色社会主义的实践特色、理论特色、民族特色、时代特色,团结带领全国各族人民,努力实现全面建成小康社会各项目标任务。



当地时间 11 月 18 日上午,柬埔寨首都金边,第 21 届东盟峰会在“和平宫”拉开序幕,东盟 10 国领导人将重点讨论深化区域合作、推进一体化进程、积极应对欧债危机及世界经济乏力带来的全球性挑战等问题。图为(从左至右)新加坡总理李显龙、泰国总理英拉、越南总理阮晋勇、柬埔寨总理洪森及文莱苏丹哈吉·哈桑纳尔·博尔基亚。(据新华社)

股市长期持有者税负减轻

股市上喜欢炒短线的投资者今后将被征以重税。财政部网站 11 月 16 日公布,自 2013 年 1 月 1 日起,对个人从公开发行和转让市场取得的上市公司股票,股息红利所得按持股时间长短实行差别化个人所得税政策。按照该政策,投资者持股时间越长,税负越低。

此次新规改变过去对股息红利“一刀切”征税做法,而是按持股时间长短实行差别化征税。具体规定是:持股超过 1 年的,税负为 5%;持股 1 个月至 1 年的,税负为 10%;持股 1 个月以内的,税负为 20%。

对此,财政部、国家税务总局、证监会有关负责人解释说,个人投资者取得股息红利的税负变化随持股时间长短有所不同,持股超过 1 年的,比政策实施前降低一半;持股 1 个月至 1 年的,与政策实施前维持不变;持股 1 个月以内的,则恢复至法定税负水平。(据新华社)

交管部门详解新规

“开车抽烟扣 3 分”系误读

从明年 1 月 1 日起,公安部修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》(以下简称 123 号令)将正式施行,部分交通违法行为的处罚标准有所改变。

网络上也有不少驾驶员对违法标准产生困惑。上个月起,多条名为“驾车记分帖”的微博被大量转发,该网站总结了闯红灯、酒驾、不系安全带、行驶途中拨打手机抽烟、有意遮挡号牌、超速行驶等 6 项违法的处罚标准。

针对这一情况,成都市交管部门进行了详细解读,指出了其中的误读。

说法 1:“闯红灯记 6 分”。民警解读:若出现直行道左转等路口违法,仍然以《道法》中“违反禁令标志”记 3 分。

说法 2:“酒驾 5 年内不得再考取驾照”。民警解读:酒后驾车,营运车辆 5 年内不得申领驾驶证,非营运车辆不受申领时限限制。

说法 3:“不系安全带、驾车拨打手机、抽烟记 3 分”。民警解读:行驶途中拨打手机、高速路上不系安全带记 2 分;抽烟记分系误读,123 号令并无此规定。

说法 4:“超速记 6 分”。民警解读:123 号令中规定,中型以上客货汽车、校车、危险品车以及其他机动车超速会区分扣分,超速 20% 以上 50% 以下,中型以上客货汽车、校车、危险品车要记 12 分,但其他机动车则记 6 分。

说法 5:“婚车挡号牌扣 12 分”。民警解读:如果是因溅泥等物污损号牌,只要不是故意的,并不算故意遮挡号牌。但婚车挡号牌是属于故意遮挡,司机将被直接记 12 分。(据人民网)

国务院:乘火车伤亡赔付不再 15 万元封顶

16 日,中国政府网公布的国务院第 628 号令,明确从明年 1 月 1 日起废止实施 61 年的《铁路旅客意外伤害强制保险条例》。这意味着乘客不再被强制收取票价 2% 的“人身意外伤害强制保险费”。同时,坐火车伤亡赔偿也不再是 15 万元封顶。

2% 保险费应从票价中剔除

这一条例是 1951 年制定的,该条例刚出台时,对旅客的保险金额规定为:不论席座等次、全票、半票、免票,一律为每人人民币 1500 元;在 1992 年修订后,对于旅客的保险金额作出调整,一律规定为每人人民币两万元。旅客的保费,则一直包含于票价之内,一律按基本票价 2% 收费。

有网友提出,既然不再强制收取,票

价是否会因此下调?

湖南保险职业学院保险法学教授、保险法专家夏雪芬认为,一旦废止了铁路意外险的强制收取,按道理就应该在现有的火车票中将原先包含的 2% 剔除,今后火车保险问题由乘客自由选择是否购买。

动车赔偿数额相对合理

628 号令还删去了 2007 年国务院令第 501 号《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》第三十三条,这意味着铁路旅客一旦因交通事故发生人身伤亡,可获得的赔偿不再 15 万元封顶,自带行李损失的赔偿最高也不止 2000 元。

此前报道,“7·23”动车追尾事故遇难人员赔偿救助标准最终确定为 91.5 万元。

如果按照《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》规定,若旅客死亡并未购买商业保险,则最多只能获赔 17.2 万元。

对于 15 万元旅客人身伤亡的赔偿限额,夏雪芬认为太低了,“生命无价,应该逐步提高,动车 91 万也不是很高啊,但较之前合理多了”。

新办法或在 1 个多月内出台

记者昨日电话连线发起人之一的中国人民大学法学院教授贾林青。他表示,下一步是否在票价上扣除 2% 作相应的调整,铁路交通事故伤亡赔偿的标准如何制定,需尽快在立法上给予衔接。武汉铁路局有关人士也表示,铁道部应该会在一个多月的缓冲期内制定出新办法。(据人民网)