

# 汽车入冬保养注意事项

随着气温的降低,冬季即将来临。寒冷的冬季雨雪雾等自然现象的出现,也使路况变得更加复杂,为了我们的行车安全以及车辆的正常使用。在入冬前,我们要对车辆做一个全面的养护。

入冬保养主要包括三大方面:外观方面,车漆、灯光、轮胎等;油液方面,机油、滤芯、防冻液等;其他方面,皮带、电瓶、保险等。

## 外观方面

**划痕:**外观方面首先要检查是否有划痕,并且根据划痕的深浅做不同的处理。如果是轻微划痕,我们进行打蜡抛光即可;如果划痕过深,已露出底漆,那么我们就要尽早进行补漆处理了。

**灯光:**灯光方面主要是检查大灯、雾灯、刹车灯、转向灯工作是否正常。如果发现其中一项或几项出现问题,可能是灯泡已到达寿命,也

可能是电路出现故障。建议进行系统的检查,冬季雨雪、雾天经常出现,灯光的正常与否,直接关系到我们的行车安全。

**雨刷器:**经过夏秋两季,阳光的暴晒、树胶鸟粪雨水的侵蚀,极易使雨刷器的胶条发生老化,导致雨刷器无法正常清理挡风玻璃上的雨水。在入冬前,我们要尽早地对雨刷器进行检查,首先检查雨刷器能否正常工作,之后检查雨刷器胶条是否需要更换。如果雨刷器不能正常工作,就要对雨刷器总成进行更换;如果发现雨刷器无法完全清理雨水,就要对雨刷器胶条进行更换。

**轮胎:**在入冬轮胎检查中,我们主要对轮胎的花纹磨损、胎压进行检查,对缝隙中的石子等杂物进行清理。在冬季来临之时,有条件的可以提前备一套雪地胎,为雪天行车增添一份“安全感”。

## 油液方面

**机油:**机油的检查我们主要是通过机油卡尺来判断机油量的多少,是否需要补充。然后将机油卡尺上的少量机油抹在白纸上,通过颜色对机油的品质进行判断。颜色为棕褐色,则要对机油进行更换;颜色为黄色,且流动性较好,则不需要更换。另外,通过机油盖的标识了解到车辆所加机油的类型、标号。

**机滤:**对于机滤,我们自己进行更换是有一定难度的,建议到4S店或专修店进行更换。但是,机滤的位置也是需要了解的。

**防冻液:**防冻液对于冬季用车来说是最为重要的一项,经过夏秋两季,防冻液的消耗量通常会很大。如果之前加过水,或发现防冻液有变质的现象,我们要尽早对其进行更换。我们也可以到4S店进行防冻液冰点、比重检查,对于北方的车

辆,最好应选择冰点为-35℃以下的防冻液产品,一定不要低于-20℃,如果冰点过高就发挥不出防冻液的功效了。

**电瓶、玻璃水:**对于电瓶,我们主要查看其正负极接线柱是否松动、腐蚀即可,以确保其不会出现断路情况。玻璃水我们要及时补充更换,如果所在地区温度较低则需要更换成防冻型玻璃水,以免出现冻裂玻璃水壶或管线等情况。

## 其他方面

**水箱风扇:**水箱风扇主要是对水箱内冷却水进行冷却,如果风扇不工作或损坏,会直接影响到水箱的温度,从而导致开锅。对于风扇,我们车主检查其是否有杂物即可(停车熄火后)。如果需要更换或维修,建议到4S店进行。

**皮带:**皮带的检查也是不容忽视的,如果出现了打滑、断裂的现象,将

会使相关的辅机丧失功能,或使其性能下降,从而影响到汽车的正常使用。

皮带的检查方法十分简单,首先检查皮带的张力,可以用拇指,强力地按压2个皮带轮中间的皮带。如果皮带的压下量在10mm左右,则认为皮带张力较合适。如果压下量过大,则认为皮带的张力不足。如果皮带几乎不出现压下量,则认为皮带的张力过大。张力不足时,皮带很容易出现打滑。张力过大时,很容易损伤各种辅机的轴承。为此,应该把相关的调整螺母或螺栓拧松,把皮带的张力调整到最佳的状态。

除此之外,还必须注意皮带的磨损情况。旧皮带磨损严重,使皮带和皮带轮的接触面积锐减。这时只要用力一压皮带,皮带就深深地沉到皮带轮的槽内。皮带的橡胶还有一个老化问题,如果皮带橡胶严重老化,必须及时地更换新皮带。(综合)



日前,别克汽车紧凑型SUV昂克拉在全国上市,该车售价为14.99万元至19.69万元,此次上市车型为1.4T一种排量共四款车型,除都市进取型采用6速手动变速器外,另外三款车均采用6速手自一体变速器。据悉,该车已到信阳中岩别克店,有兴趣的朋友不妨去店内欣赏。本报记者曹政摄

## 上海大众新桑塔纳正式发布

预计8万元起售

上海大众桑塔纳家族的全新一代成员——换代桑塔纳日前于德国沃尔夫斯堡正式全球发布,今天,全新一代桑塔纳在此揭开神秘面纱,顷刻惊艳登场。全新一代桑塔纳是基于全新平台所打造的,在动力、设计以及配置等方面有着全面的升级。在全新一代桑塔纳正式发布后,目前国内已经开始接受预订,并最快将于12月份在国内正式上市,预计新车的起售价为8万元起。

全新一代桑塔纳将搭载大众全新EA211系列的1.4L 1.6L这两款自然吸气发动机,并与5速手动和6速自动变速器相匹配。1.6L引擎的最大功率输出为81kW(110马力),可以让桑塔纳NF的极速达到185km/h,百公里综合油耗会根据车型的配置不同在6.0L到6.6L之间。(腾讯)

## 全新速腾后备箱

逃生设计更具实用性

随着今年7·21北京暴雨灾害中一位车主被困致死,灾难中如何快速从车内逃生开始成为汽车安全的新话题。

通过深入了解,记者发现,目前国内尚无紧急逃生设计的相关标准,而在诸多产品中,德系车在这方面做得更好,新老速腾、全新迈腾、高尔夫、宝来等车型都配备了该类装置。

在近日举行的一次活动中,一汽-大众洪志平工程师对此作了详细讲解和示范。

首先将车钥匙插入后排座椅包裹架的窄槽,向右方划开单靠背锁,随后后排座的单靠背便能扳倒。

接下来车主钻进后备箱,在后窗玻璃下方附近找到双排椅背解锁键,并用双脚将后排座椅完全放倒。

最后一步,车主主要找到尾箱锁芯堵盖,用钥匙等硬物将其撬下,顺时针方向拨动白色锁芯,尾箱盖便自动弹开。由于一系列设计都是机械装置,所以尽管在汽车没电的情况下也可照样打开,可谓危急时刻的最好逃生通道。(康凯诚)

## 长城给出涡轮增压

4年或15万公里最强质保

长城C50 1.5T涡轮增压发动机功率相当于传统2.0L排量自然吸气发动机。带“T”的车型动力强又省油,可是保养维护成本高,这个矛盾不难解决。即日起,长城汽车旗下的首款T家轿——长城C50涡轮增压器总成实施4年或15万公里质保政策(以先到为准),所有已购车用户同样可享受新质保政策。

目前,市面上涡轮增压车型普及化成为趋势,涡轮增压可以实现优秀的燃油经济性以及卓越的动力输出,得到消费者的青睐。但部分消费者认为涡轮增压器属于“新技术”,且维护成本较高,包括合资品牌在内的众多车型普遍实行2年、6万公里的质保期限,而这远不能打消消费者的疑虑。对此,长城C50对涡轮增压器总成率先实施4年或15万公里质保,成为市面上涡轮增压器质保最长的车型,显示了对产品的超强信心,开业内质保先河。(李卓)

## 奔驰(中国)召回部分进口E级轿跑车

日前,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司向国家质量监督检验检疫总局递交了召回报告,将自2012年11月28日起,召回部分进口2012年款梅赛德斯-奔驰两门E

200轿跑车/E 260轿跑车/E 350轿跑车 生产日期为2012年4月2日至2012年6月29日。据该公司统计,在中国大陆地区共涉及922台。

因供应商制造原因,受召回影响车

辆的右侧车窗气囊展开时,气囊缝合处可能发生破裂,不能对车辆乘员提供充分的保护,将会增加特定情况下乘员在碰撞中受伤的风险。

梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司将对所有涉及车辆实施召回,免费更换车辆的右侧车窗气囊。库存车辆将在消除该缺陷后再销售。(新华)

## 节能惠民 厂商先行

# 购起亚K3即获3000元节能补贴

10月16日K3正式上市之后,东风悦达起亚倾情启动“节能惠民 厂商先行”活动。即在K3被正式列入国家“节能产品惠民工程”目录之前,东风悦达起亚先行出击,将对所有购买K3 1.6L任意车型的顾客,进行3000元节能补贴。在极具竞争力的产品配置、合理的车型价格相继公布之后,再次为K3的热销推波助澜。

“节能产品惠民工程”于2006年公布,既代表了国家对于节能车型的支持,也表明节能车型已经逐渐成为当今的用车趋势。此次东风悦达起亚全新上市的

K3,便搭载了起亚最新的动力科技,节能环保性十分突出。其中1.6L伽马D-CVVT发动机,使用D-CVVT进排气门连续可变正时技术,它分别连续控制发动机的进气系统和排气系统,能有效地提升发动机动力。与CVVT技术相比,由于进气量的加大,也使得汽油的燃烧更完全、更省油,同时实现降低排放的目的。在全新技术的推动下,K3 1.6L车型爆发出了最大128Ps的马力。配合6速手自一体变速箱,与发动机齿轮比设定完美匹配,换挡平顺,也能有效减小油耗,手动车型百公里最低油耗为6.3L,远

领先同级车型。

除了节能强劲的动力系统以外,K3在其他配置方面也享有领先优势。运用远高于同级的配置标准,在圆润、流畅的车身之上融入了直瀑式前中网、氙气大灯、LED日间行车灯、17寸铝合金轮毂等高端设计,打造出了十分鲜明的时代气息;而在细腻、简约的内饰环境中,则为消费者提供了双区恒温空调、超级仪表盘、方向盘加热、电动通风座椅、换挡拨片、定速巡航、一键启动等动心科技,营造出全面便捷、悉心的驾乘空间。(彩霞)