

高铁系列报道之一

9月28日,郑武高铁郑武段正式开通,郑武高铁信阳东站也同时投入运营,这不仅意味着市民能够高效、快捷出行,也意味着我市融入郑州及武汉1小时都市圈。如今,郑武高铁已经开通近一个月,高铁为普通市民,为信阳这座城市带来了哪些变化呢?

飞速度 家近了

高铁拉近家的距离

本报记者 张继疆

又到了周末,家住武汉的叶立萍女士哼着“常回家看看,回家看看”,与爱人一起,带着孩子,坐上高铁,回到信阳老家看望父母。自9月28日郑武高铁正式开通以后,叶女士一家就不再开车回家,而是选择打个“高铁的”回老家。

“以前我们都是开车回老家的,从武汉开车到信阳,一个往返的过路费、汽油费加在一起少说也得五六百元。作为工薪阶层,经常回家确实有些吃不消。而且,我的驾照刚拿到,还不太敢上高速公路,

开车全靠我老公,一来一回的,也挺累。”叶女士告诉记者,“现在好了,高铁单程票价不到100元钱,我和老公两个人来回都不到400元钱,既经济又实惠,确实很方便。”

在信阳,与叶女士家情况类似的人不在少数,由于地理位置的原因,很多信阳籍的考生高考时,会选择京广铁路沿线大中型城市的高等院校就读,毕业后,很多人就留在了当地,如落户武汉、郑州,乃至更远一些的北京、广州。2009年年底,武广高铁开通后,从武汉到广州的时间,缩短到3个多小时,不少在广东工作的信阳人就纷纷

感叹“回家越来越方便了”。如今,随着郑武高铁的开通,武广高铁与郑武高铁的对接,信阳到广州也只需要不到5个小时。“以前信阳到广州,坐K9,下午坐车,要坐上一夜,将近17个小时,第二天早上才到。”在广州工作的王颖女士说,“现在方便多了,坐高铁,比坐飞机到武汉再倒车方便。”

据了解,郑武高铁是我国以“四纵四横”为主骨架的快速铁路网中京广高铁的重要组成部分,是全线今年开通运营的第一条时速300公里的客运专线,营运里程536公里,为双线客运专线。作为

省内唯一一个开行始发列车的地级市高铁站,信阳东站在运营初期,每天有15趟动车停靠,其中有5趟始发列车。始发至武汉的列车1对,至郑州2对,至广州2对。信阳东站至郑州运行时间只需1小时23分钟,至武汉43分钟,至广州4小时59分钟,至西安3小时36分钟。同时,为满足不同旅客的乘车需求,信阳东站每天有开往郑州、北京西、武汉、广州南、西安的普通动车组和高铁列车,并且采取站站停、大小站轮换停等多种开行方式,设置不同区段停靠站点列车。列车间隔只有30分钟,基本可

以做到随来随走,不需长时间候车,几乎可以与公交汽车的效率相提并论。信阳东站现有人工售票窗口8个、自动售票机6台、自动取票机2台,旅客可通过电话、互联网、自动售票机、车站售票窗口、代售点5种途径购票。现阶段,25路公交车终点站改为信阳东站,同时也可乘坐出租车,十分方便。信阳东站距离信阳火车站仅有15分钟车程,方便中转旅客换乘;距离市内两个大型汽车站弘运汽车站、信运汽车站车程17分钟,可形成铁路运输与汽车运输的有效对接。

2008年8月1日,我国第一条城际高速铁路——京津城际铁路正式开通运营,这条设计时速350公里、公交化运营的铁路,不仅放大了两个特大城市的“同城效应”,将使京津“半小时经济圈”由梦想变为现实,而且改变了长久以来两个城市居民相当多的生活习惯,亲情、友情、爱情,在高铁上会集,将京津两地更加紧密地联系在一起。而郑武高铁的开通,不仅将中原地区两个省会城市——郑州与武汉紧密地联系起来,而且地处交通枢纽,有着“北国江南,江南北国”之称的信阳,承接南北,同在一个省会城市的“一小时经济圈”内,也必将发挥出越来越重要的作用。

信阳供电公司变电运维工区

组织开展“两带三保”活动

信阳消息(吕玲玲)日前,信阳供电公司变电运维工区党支部主要负责人来到35千伏胡店变电站,对“两带三保”活动中的帮扶对象进行走访、谈心,深入了解其思想、工作和生活情况,并加强疏导工作,力所能及地为帮扶对象办一些实事,解决实际问题。

自信阳供电公司组织开展“两带三保”(一名党员带一名群众、一名政工干部带一个班组,确保安全稳定、确保优质服务、确保完成全年目标任务)活动以来,该公司变电运维工区按照要求,结合工作实际,制订了详细的活动实施方案,确定了每位党员的活动结对联系对象,使每位党员和群众积极参与到“两带三保”活动中。通过党员带群众“联帮促”(联:一名党员联系一名群众;帮:帮助群众解决实际困难;促:促进双方共同学习提高)主题实践活动,切实带动职工群众转变思想观念、转变工作作风,促进双方共同提高综合能力。



为了迎接“创卫”大检查,市执法局漯河大队的执法人员连日来走上街头,对沿街门店前车辆的摆放进行纠正,并走进店铺,向门店经营人员讲解车辆的摆放方法,希望通过此举来提高广大市民的“创卫”意识。图为执法人员正在纠正乱停乱放的车辆。本报记者 张方志 摄



一段时间以来,为确保设备处于最佳状态,信阳工务段精心养护设备,开展了列车径路检查整治活动,为旅客列车安全运行提供保障,为党的十八胜利召开保驾护航。图为该段利用“天窗”点时间打磨道岔。刘淑娟 摄



为确保公司安全稳定运营,更好地提高公司员工的专业技术水平,为市民群众提供更优质服务,日前,富地燃气公司举办了第四届综合技能比武大赛。参赛选手通过对抗比赛,加强了员工之间的沟通和交流,提高了燃气从业人员的安全生产和服务意识。图为该公司员工正在进行PE管道热熔焊接比赛。本报记者 黄慧 摄

“许三多”从军记

孙明江 冷 鹏

“我是一名大学毕业生,入伍一年多我收获很大,能有今天全靠部队的培养与锻炼……”

金秋十月,丹桂飘香。10月23日下午,信阳师范学院礼堂内座无虚席,一场别开生面的报告会正在进行。800余名师生凝神地聆听着看着像“许三多”的一名上等兵,讲述着自己的从军历程。大家或欣喜,或捧腹,或感动,全场爆发出一阵又一阵热烈的掌声。

师生们说的“许三多”并不是电视剧《士兵突击》中的许三多,而是来自济南军区某炮兵团即将提升为军官的大学生士兵

许立新。今天,他受信阳市征兵办公室同志的邀请回到家乡,讲述自己在部队成长、成才的经历。

男儿有志当报国。许立新是商城县双椿铺镇人,出生在军人世家,他的父亲、大伯、姨夫等家人中就有七人当过兵。他们之中有参加过中越自卫反击战的战斗英雄,还有和平时期的戍边卫士。许立新小时候时常听到长辈们给他讲述刘邓大军挺进大别山、金刚台红军洞的故事,受他们的影响,从小就崇拜军人,立志长大后参军。正是有了这份军人情结,2009年年底,毕业于河南大学的许立新,毅然作出了这样的决定:投笔从戎,成为家

中的第八位军人。

作为从大别山革命老区走出来的优秀青年,一直以来,许立新都用大别山精神战胜自我、锻炼成钢,以此来克服一切困难。由于在部队表现出色,许立新在新兵连被评为“全优新兵”,入伍第一年就获得了“优秀士兵”称号,并光荣地加入了中国共产党,成为一名预备党员。

前不久,作为大学生士兵,许立新参加了济南军区统一组织的优秀士兵选拔干部考核,顺利通过并被录取为提干对象,10月底就要离开部队,远赴军事院校参加为期6个月的任职培训。

“我们很羡慕你,到部队才

一年多就提干了。请你告诉我们,你在部队最大的收获是什么?”在报告会互动环节中,有名学生站起来向他问道。

“我始终坚信只有经历了大学的学习深造和部队特殊集体的历练,人的一生才是最完美的。”许立新无比自信和骄傲地说。

话音刚落,会场内掌声四起。激起了在校大学生对军营的向往和踊跃报名应征的热情。

报告会结束后,笔者在现场看到,学生们参军报国的热情空前高涨。他们纷纷涌向咨询台,就应征年龄要求、体检标准、报名手续以及其他相关政策等情况进行了深入了解,气氛热烈,场面感人。

截至10月24日,全市已有380余名大学生报名应征。

新闻故事

保本基金悄然扩容
南方基金上演“保本不断档”

今年以年A股市场震荡剧烈,投资者叫苦不迭,纷纷将资金转向低风险产品。受此影响,以“攻守兼备”著称的保本基金悄然扩容。Wind数据显示,截至10月18日,今年以来成立了13只保本基金,首募总规模达237.83亿,平均单只募集规模为18.29亿。而旗下已拥有3只保本基金的南方基金上演“保本不断档”,近期将推出第四只该产品——南方安心保本基金。在A股震荡筑底而债市水涨船高的情况下,保本基金扩容之势将延续。

(新华)