



近日,记者在走访中得知,现在有不少市民对浉河公园各大门口的停车收费行为心生抱怨,原因是这些收费点圈占了公园门口的空地,致使前去游园的人无处停车,或者要将车停在很远的地方。后经记者调查走访得知,浉河公园各大门口的停车收费点不仅私自圈占公共用地给市民带来不便,而且其本身的收费行为也存在着一些问题。

浉河公园门口私设停车收费点

市民质疑:这种违规收费行为无人管?

本报记者 张方志

问题一:收费行为并没有得到相关部门的批准

浉河公园各大门口的空地是我们这座城市的公共用地,试问能在城市公共用地上私自设点收费吗?显然不能!按常理,设点收费的最低限度是收费人得向公共用地的管理者进行申请。如果走合法程序,首先要有辖区派出所的授权,同时还要定车位标志,然后还要依据物价部门的收费标准收费。可是,记者在调查中发现,这些收费点大都设在人行道或公园门口的空地上,而且没有任何车位标志。那么,他们的收费行为是否经过相关部门的批准呢?

昨日上午,记者走访了浉河公园各大门口的存车收费点。按照当时各个存车收费点收费人员的话说,他们的收费行为都是经过“领导”批准的,而这个“领导”是谁呢?有的收费人说是浉河公园管理处,有的则支吾搪塞,不肯透露。袁同珍是浉河公园大门口存车收费点的收费员之一,在问及她的收费行为是否合法时,她向记者出示了一本浉河公园车辆管理的证件,证件是2005年12月份办理的,上面盖有浉河公园管理处的大红印章。“我这收费都是合法的。”袁同珍对记者说,“公园方面同意我们在这儿收费,条件是西门口的卫生由我们负责。”

随后记者从浉河公园管理处获悉,现在公园门口存车收费的行为和他们没有丝毫关系。“我们没有批准他们在公园门口收费,他们所收费用也没有交给公园一分,所以收费行为和公园管理部门没有关系。”浉河公

园管理处的一位负责人对记者说。

随后,记者采访了市物价办收费科。据该科负责人介绍,浉河公园大门口处的收费点从来都没有经过物价部门的审批,其收费行为完全属于个人行为。而对于这些私自设点收费的行为,市民完全可以拒绝交费。

问题二:收费者对存车人并没有真正负责

拿人钱财,替人消灾。既然收了别人的钱,那么就要想出一套行之有效的办法,为存车人保管好车辆。可是,记者在调查中发现,公园门口存车收费点大多只管收费,却并没有真正保证所存车辆的安全。昨日上午,记者在浉河公园五处存车收费点一一存车,进行体验。结果,有三个存车点在记者存车的时候没有留下任何寄存标志牌。存车时,只要没有超出收费人所划定的区域,他们甚至连话都不和记者说上一句。试想,没有寄存标志牌,一旦车辆丢失,记者又有何证据表明自己的车辆在这里寄存过呢?没有证据,那么想让收费人员赔偿显然是不可能的。在其中一个存车点,记者还做了一个实验——找一个人代替记者去存车,而取车的时候,记者则是亲自去,同时代替记者存车的人并不和记者一同出现。结果,收费人员并没有阻止记者取车,而是示意记者交给她一元钱的停车费。显然,如果记者是小偷,那么存车人的车辆已经被盗,而小偷付出的代价仅仅是一元钱的停车费。由此可见,这样的存车点并没有真正履行自己的义务。如此,我们不禁要问,这样的存车点存在还有什么意义呢?这种收费行为不是明摆着伸手向市民要钱吗?

问题三:违规不负责的存车收费点为何能长期存在

浉河公园是市区唯一一所公园,每天入园游玩的人数之多可想而知。然而公园门口的空地就只有那么大,这有限的空地本身就难以容纳游园人的车辆,现在又出现五个存车点,各自划分“势力范围”,让本来拥挤的空间更加拥挤。记者在滨河路的两个出口处发现,两家收费人员都分别用小牌子将出口两侧大约30米长的空地圈占。如果有人人在30米的范围内存车,必须交费;如果不交费,那就存在30米范围之外。距离出口最近的地方被人圈占,想存车必须走到30米之外,这令很多市民都感到愤慨。

“感觉不可思议,他们私自圈占靠近出口处两侧几十米长的路面就能找人要钱,我不知道他们哪来的这么大权力。”在采访中,一位市民对记者说。“整个公园都是免费向市民开放的,现在停个车子还要交费,真是无理向。”另一位市民说,“收费可以,你保证看好我们的车子也行,可是存车连个存车牌也不给,丢失了哪有证据让他们赔偿?”

在采访中,浉河公园管理处和物价部门的工作人员告诉记者,公园门口设点向存车人收费所引发的问题一直都存在,以前很多市民为此还找到相关部门进行过上访。显然,取消或者整顿存车收费点是广大市民共同的心愿。可是,事实却是,存车收费点不仅没有消失,反而越来越多,而且其中的不合理之处也没有得到解决。就这样,小小的存车收费点,在广大市民的不满意中存在着许多年,无人管理。少数人的利益为何能大过民意?这实在令人费解。

环保部门称界河污染为养殖所致

环境监察支队已介入调查

信阳消息(记者 杨长喜 张勇)16日,本记者在环保部门采访了浉河区五星办事处境内界河污染事件,环保部门负责人介绍说该污染应为河流两岸养殖企业排污所致。目前,信阳市环境监察支队已经介入调查此事。

国庆期间,浉河区五星办事处境内界河在一夜之间河水发黑发臭,河内死鱼漂浮,原本能够洗衣浇菜的河水让沿岸居民望而生畏。本报记者接到群众投诉后到实地调查采访,在沿河找到了清水与污水分界线,却看不到污染源。沿途所看到的几家养殖企业的排污量不足以导致整条河河水变质至此。五星办事处相关负责人怀疑此次污染是有人大量偷排污水所致。

16日,记者来到了浉河区环保局,该局副局长余洪勇接受了记者采访,他表示已经从报纸上知道了此事。关于为何没有污染源,他作出解释:养殖企业平时的排污是源头,天气因素是诱因。界河两岸有多家养殖企业,平时有些企业就存在将养殖污水直接排入界河的情况,但量不是很大,肉眼也看不出来。国庆期间,一来是河水中的排放物已经达到一定数量,二来是国庆期间气温一直相对较高,这给河水中污染物变质提供了外部条件,所以会发生河水一夜之间变黑的情况。

关于下一步的工作计划,余洪勇表示,目前浉河区正在对辖区内的一些河流进行治理。今年,浉河区已经争取了国家项目资金,加上省、市和浉河区的配套资金,今年将有总计5000多万元的资金用于治理环南湾湖流域的河流污染,其中就包括界河。在这5000多万元的资金中,其中1400万元要作为取缔和搬迁河流两岸养殖企业之用。浉河区计划用3年至5年的时间将河流两岸的养殖企业全部取缔和搬迁。

另外,记者从市环保局了解到,目前,信阳市环境监察支队已经介入调查此次界河污染事件。关于调查结果,本报将进一步关注。

后续报道

超员“校车”驾驶人和学校法人代表均受处罚

信阳消息(记者 杨长喜)记者15日从浉河勤务大队了解到,该大队已经对12日查处的浉河区吴家店镇阳光宝贝幼儿园法人代表和违规驾驶人作出严厉处罚。

12日,浉河勤务大队联合吴家店镇政府、浉河区安监局在吴家店境内开展整治校车的集中行动。在行动中,民警发现该镇一辆没有挂校车标志也没喷涂幼儿园名字的面包车严重超载,连同司机和老师在内,该辆面包车居然载了49人,此举让民警大为吃惊。民警随即控制了该车驾驶人并将车辆和驾驶人带至浉河勤务大队进行处理。

根据新的《机动车驾驶证申领和使用规定》和《机动车登记规定》,浉河勤务大队对阳光宝贝幼儿园法人代表崔某处以3万元罚款、行政拘留5天,对驾驶员吴某处以5000元罚款、行政拘留10天的严厉处罚。

后续报道

声明

兹有龙飞山办事处技术学院项目征迁指挥部银行开户许可证(账号:741901040002449,核准号:L5150000062701),因不慎丢失,特声明作废。



大雾“惹祸”交通事故频发

多方联合施救

信阳消息(记者 杨长喜 通讯员 陈伟)连日来,由于受大雾天气影响,罗山县境内接连发生交通事故。

11日14时30分许,罗山县东铺乡发生一起车祸,一辆面包车意外撞上了路边的大树。撞击让该车车头支离破碎,司机也受了伤并卡在车里无法动弹。有过往司机看到此情形赶紧拨打了报警电话。交警、消防队、120急救人员先后接到110指挥中心的指令前往救援。救援人员赶到现场后发现,被困司机已神志不清,生命危在旦夕。消防官兵迅速采取行动,首先对变形的车门实施破拆,待车门被拆掉后,又对被困者周围的车体进行破拆。最终,经过20多分钟的努力,被困者被成功救出,并立即送往医院救治。

12日19时许,罗山县312国道与沪陕高速高架桥西侧路段又发生一起交通事故,一辆小轿车与一辆大货车相撞。事故中,小轿车受损严重,车头被撞得面目全非,零部件都裸露在外,车内两人被困。三家救援单位人员接到报警奔赴现场救援。救援人员发现,被困的两人中,女司机受伤严重,下半身被车体紧紧卡住无法动弹,表情十分痛苦。救援人员首先将两扇车门拆除,并很快将副驾驶安全救出。在救援女司机的过程中,救援人员发现,该女司机不仅下肢被车体零部件牢牢卡住,而且其右脚被刹车器死死压住,救援人员发现车内空间太过狭小,液压钳、液压切割器等均派不上用场,于是便请当地的修车人员帮助救援。在多方努力下,女司机终于被安全救出。

10月15日下午,记者在市区四一路和礼节路交叉口的信阳银行旁边看到,餐饮垃圾从下水道涌出路面,污水流到礼节路上,过往行人都是掩鼻而逃。一楼的商户说:“这是二楼‘我家牛排西餐厅’排放污水造成的,这些污染物严重影响了周边的卫生。”16日早上,记者路过此地,发现地面上的餐饮垃圾仍未得到清理。 本报记者 张勇 摄