

实现生活垃圾减量化无害化资源化

我市生活垃圾焚烧发电项目进入设备调试阶段

本报讯(霍宝)9月27日17时18分,信阳市生活垃圾焚烧发电项目110KV倒送电一次成功,这一个重大节点目标的实现,标志着信阳市生活垃圾焚烧发电项目正式进入全面调试阶段,为项目顺利投产奠定了坚实基础。

目前,信阳项目主厂房已投入使用,渗滤液站等主要建筑进入装饰装修阶段,辅助建筑主体也已经完成,各大型设备及分系统有序开始调试,项目进入最后冲刺阶段。预计11月份基本具备生活垃圾进场条

件,实现中心城区生活垃圾进入焚烧厂。

据了解,信阳市生活垃圾焚烧发电项目位于平桥区五里镇李楼村北五一农场,占地145.62亩。项目总投资78952.72万元,总设计处理规模为2250吨/日,其中一期处理规模为1500吨/日,配置2台750吨/日的焚烧炉,1台35MW汽轮机发电机组(二期增加一台750吨/日的焚烧线一台18MW汽轮机发电机组);采用中温次高压锅炉参数(6.5MPa、450℃)。配套建设一座处理能

力为500吨/日的渗沥液处理站,500吨/日生产废水处理站。主厂房采用一次性建成,预留二期的安装位置。

据介绍,信阳市生活垃圾焚烧发电项目为省、市重点项目,是缓解城市生活垃圾处理难题,实现生活垃圾“减量化、无害化、资源化”利用的重点民生工程。项目建成后,信阳市中心城区生活垃圾将由原来卫生填埋的方式正式转变成焚烧发电。预计年处理垃圾量达54万吨,年发电量为2.313亿度,真正实现“变废为宝”。

啃下“硬骨头” 攻克“突破口”

——市第七服务工作组“五专”助企显成效

本报讯(记者李海)“从启动之初的摸索前行到现在的成效初显,我们坚持结果导向,变‘政府思维’为‘企业视角’,着力解决制约企业发展的突出瓶颈,加大助企力度。”昨日,市第七服务工作组组长梅建新在与记者分享这两个月的“万人助万企”活动感受时感慨,“我们用‘五专’来找‘突破口’、啃‘硬骨头’,提升了企业发展信心,增强了干部业务水平,优化了营商环境,凝聚了各界发展合力。”

梅建新所说的“五专”即专题研判、专项交办、专人负责、专班跟进、专心服务。专题研判是实行每周集中学习研判制度,对10大类113项惠企政策进行集中学习,对中央和省、市130余项惠企政策详细梳理,对融资、人才、税收、政策、要素保障等15大类具体问题逐项分析研判,同淮滨县工作专班建立周三集中办公制度,召集企业和职能部门面对面会商,从政策、机制、制度层面研究解决问题的办法。专项交办是对共性问题召开问题集中交办会,对个性问题采取下发交办单的形式单独交办,前期梳理的10大类94个问题,涉及政策落实、要素保障、企业创新、营商环境、证件办理、市场开拓等,要求相关单位接到问题交办通知单后,深入企业了解情况,抓紧解决处理,做到必交办、办必有果。专人负责是指在实地访谈中发现问

题,在落实中解决问题,交办单下达前,明确专人负责问题诉求交办情况,交办单下达后,充分发挥淮滨县“1+3”责任体系优势,明确一名县处级领导包联,形成了企业(项目)有人帮、责任有人担、问题有结果、发展有抓手的工作局面。专班跟进是针对疑难、复杂问题,在坚持周例会、集中办公、“13710”工作制度等工作方法的基础上,与淮滨县相关部门统筹组建工作专班,探索实行组团式调研、问诊式服务,特别是企业反映强烈的融资、土地、用工、环保、审批等问题,明确牵头部门,积极协调配合,拿出切实可行的办法,真正解决企业的“堵点”“难点”。

“这最后一‘专’就是专心服务,所有工作奔着问题去、对着问题做。”梅建新说,我们要坚持把企业的需求放在首位,坚持“13710”工作制度,既要解决好企业提出的浅层次问题,也要深入研判企业发展的深层次问题,树立常态化思维,分类处理、精准施策。

服务企业就是服务发展大局。对于企业运营和项目建设中提出的问题和要求,市第七服务工作组以主动靠前的姿态全力做好企业服务,以改革创新的办法破解企业难题。截至目前,该组所包联的56个企业(项目)共收集各类问题94个,已解决问题84个,问题解决率达89.4%。



发扬体育精神,展示青春风采。10月9日,由信阳市人民政府主办的信阳市第六届全民运动会(青少年组)赛事正式开始。当天下午,足球赛和篮球赛率先在市体育中学足球场和篮球馆开赛。图为比赛现场。

本报记者 张方志 摄

300多个日夜艰苦奋战

许信高速信阳段天目山2号隧道双幅顺利贯通

本报讯(记者杨长喜)10月9日上午9时30分,许信高速信阳段天目山2号隧道双幅顺利贯通,许信高速信阳段施工取得了阶段性的胜利。

天目山2号隧道为分离式隧道,左线(东侧)全长450m,右线全长460m。自2020年10月15日正式进洞

以来,施工单位河南省公路工程局积极发挥敢打敢拼、顽强作战的作风,科学制订施工计划,严格工程质量安全,坚持晴天大干、雨天继续干、夜晚加班干、苦干加巧干,经300多个日夜艰苦奋战,保证了隧道的顺利贯通。其中,今年6月3日,天目山2号隧道左线贯通,为许信高速全线第一座

贯通的隧道。

另据了解,许信高速信阳段在建设过程中,克服各种困难,积极筹措资金,抢天夺时,大干快上,项目总体进展顺利。目前,路基工程已完成84%、涵洞工程已完成89%、桥梁桩基已完成97%,均超额完成年度投资目标,以工程进度践行项目为王。

万人助万企 信阳在行动

